

Diese Zeichnung stammt aus dem reichhaltigen Fundus von Trebon (Norbert Stephan) und ist mit seiner ausdrücklichen Genehmigung hier eingestellt für alle, die das originale Filtergehäuse geschrottet haben oder selbiges einfach nur austauschen wollen.

Diese Alternative ist aber nicht zur kommerziellen Weiterverwendung freigegeben, sondern soll einzig der best möglichen Hilfe unter FJ - Fahrern dienen.

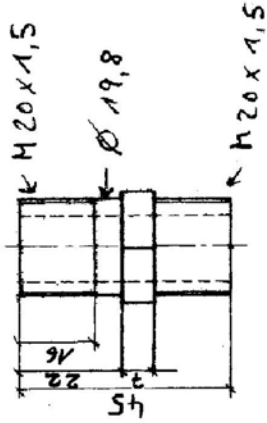
**Also bitte keine gewerbliche Nutzung!!!**

In Natura:



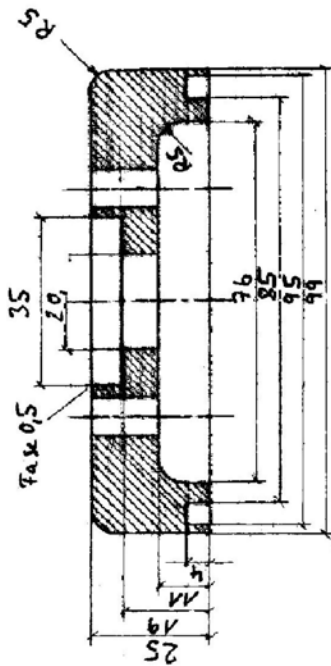
und noch die eine oder andere Randbemerkung (von Stephan) zur nachfolgenden Zeichnung:

- Bitte die Nut für den O-Ring im Alukörper noch von 4 mm auf 3,5 mm ändern, dann klappt es auch mit O-Ringen aus dem Zubehör.
- Auf den Doppelnippel, wie er auf der Zeichnung ist, passen die Filter von Knecht / Mahle - Typ OC272 (schwarz).
- Wer lieber verchromte Champion-Filter (Harley) hätte, muß den Doppelnippel auf der Filterseite von seinem Dreher entsprechend in Inch (Zoll)-Maße ändern lassen.

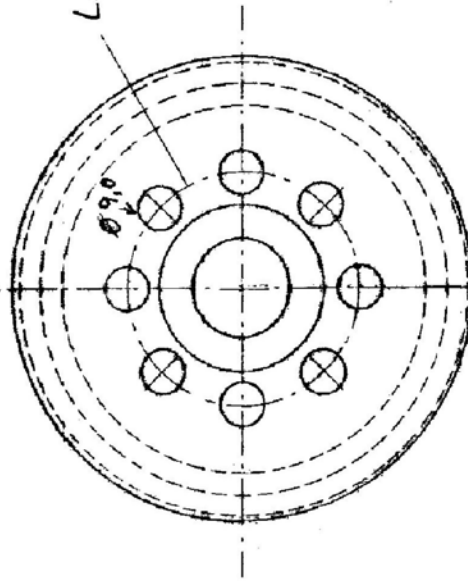


Sachse Kant SW24

Material: Stahl



Lochkreis: 45°-Teilung  
 R = 24



Material: Alu

Design in Ausführung an Adapter des Fa. P.H. Raemh. USA. Masse auf Wunsch spez. notat!		Mitarbeiter	
Beurh. Datum	Name	N. Stephan, Essen	
Beurh. Datum	Name	Ölfilteradapter Fg/ X3R	
Beurh. Datum	Name	Preis: Rechte vorbestellen 2/2001 h. K. Stamm	
Beurh. Datum	Name	Blatt 1/1	
Beurh. Datum	Name	Bl	
Zust.	Änderung	Datum	Name