

Hi Leutz,

hier anhand von ein paar nahezu selbsterklärenden Bildern der Einbau der Barnettkupplung samt der neuen einzelnen Federn.

Deckel ab und schaut mal auf den Karton, da sind alle Schrauben drauf verzeichnet damit ich mir nachher beim zu Bauen nicht nen Wolf suche nach der richtigen Länge.



Deckel neu - links
Druckplatte neu - mitte
altes Geraffel – rechts



die alte druckplatte muß komplett demontiert werden, also die 6 Schrauben raus und die Druckplatte samt Feder etc. einfach heraus ziehen und beiseite legen.

hier ist die neue Druckplatte bereits eingesetzt und die Federn sitzen auch schon im "Loch".



dito aber etwas anderer Blickwinkel.



neue Schraube samt der speziellen U-Scheibe für die neuen Federn.

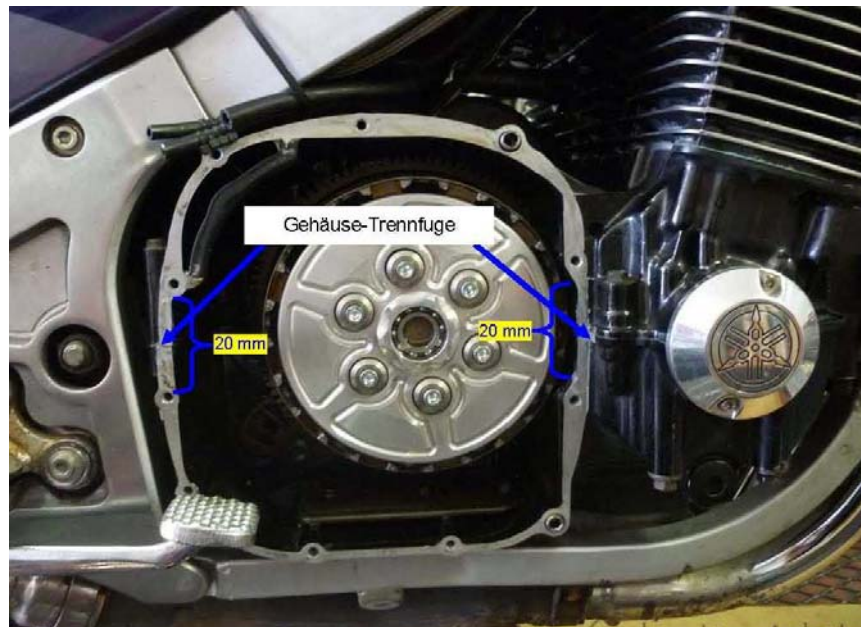


dito aber etwas anderer Blickwinkel.

alle neuen Schrauben mit 10 Nm angezogen.



wenn die neue Dichtung nicht zwei schmale Streifen / flache Wulste in diesen Bereichen aufweist, muß **zwingend!** im Bereich der Klammern auf dem Gehäuse ein Dichtungsmittel aufgetragen werden.



(neuen) Deckel samt neuer Dichtung wieder drauf und alle Schrauben mit 10 Nm angezogen

