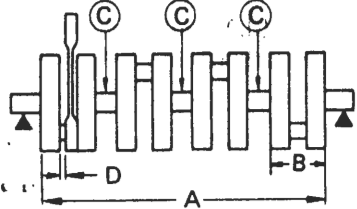
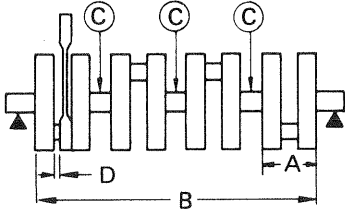


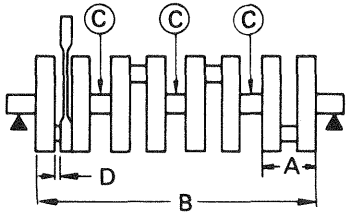


| Modell | FJ1100 |
|---|---|
| <p>Kurbelwelle:</p>  <p>Abstand zwischen Kurbelwangen "A" Abstand zwischen äußeren Kurbelwangen "B" < Schlaggrenze > "C" Seitliches Spiel am Pleuelfuß "D" Lagerzapfenspiel Farbenkodierung</p> | <p>62,25 ~ 63,85 mm (2,4508 ~ 2,5138 in) 382,0 ~ 383,2 mm (15,039 ~ 15,087 in) 0,03 mm (0,0012 in) 0,160 ~ 0,262 mm (0,0063 ~ 0,0103 in) 0,020 ~ 0,044 mm (0,0008 ~ 0,0017 in) 1. Blau 2. Schwarz 3. Braun 4. Grün 5. Gelb</p> |
| <p>Kupplung: Stärke der Reibscheibe Anzahl < Verschleißgrenze > Stärke der Kupplungsscheibe Anzahl < Verzugsgrenze > Federhöhe im ungespannten Zustand Anzahl Minimalhöhe < Verzugsgrenze > Biegungsgrenze von Schubstange Auskuppungsmethode</p> | <p>2,9 ~ 3,1 mm (0,1142 ~ 0,1220 in) 8 pcs. 2,8 mm (0,11 in) 1,9 ~ 2,1 mm (0,0748 ~ 0,0827 in) 7 pcs. 0,1 mm (0,0039 in) 6,5 mm (0,256 in) 1 pc. 6,0 mm (0,236 in) 0,1 mm (0,004 in) 0,3 mm (0,012 in) Hydraulisch betätigte, innere Schubstange</p> |
| <p>Getriebe: Schlaggrenze von Hauptwelle Schlaggrenze von Antriebswelle</p> | <p>0,08 mm (0,0031 in) 0,08 mm (0,0031 in)</p> |
| <p>Schaltung: Schaltungsart Max. zul. Führungsstangenschlag</p> | <p>Führungsstange 0,1 mm (0,024 in)</p> |
| <p>Vergaser: Identifikationsmarkierung Hauptdüse (M.J.) Hauptluftdüse (M.A.J.) Düsennadel (J.N.) Nadeldüse (N.J.) Leerlaufdüse (P.A.J.) Leerlaufschraube (P.S.) Ventilsitzgröße (V.S.) Starterdüse (G.S. 1) (G.S. 2) Kraftstoffstand (F.L.) Schwimmerhöhe (F.H.)</p> | <p>36Y-00 #112,5 Ausgenommen (S), # 105 Für (S) #45 5FZ62-3 Y-0 #160 #40 2 Ausdrehungen 2,3 #30 3,0 ± 1,0 mm (0,12 ± 0,04 in) 22,3 ± 1,0 mm (0,88 ± 0,04 in)</p> |



| Modell | FJ1200 | |
|--|---|---|
| <p>Kurbelwelle:</p>  <p>Abstand zwischen Kurbelwangen "A" Abstand zwischen äußeren Kurbelwangen "B" < Schlaggrenze > "C" Seitliches Spiel am Pleuelfuß "D" Lagerzapfenspiel Farbenkodierung</p> | <p>62,25 ~ 63,85 mm (2,451 ~ 2,514 in) 382,0 ~ 383,2 mm (15,04 ~ 15,09 in) 0,03 mm (0,0012 in) 0,160 ~ 0,262 mm (0,0063 ~ 0,0103 in) 0,020 ~ 0,044 mm (0,0008 ~ 0,0017 in) 1. Blau 2. Schwarz 3. Braun 4. Grün 5. Gelb</p> | |
| <p>Kupplung:</p> <p>Stärke der Reibscheibe Anzahl < Verschleißgrenze > Stärke der Kupplungsscheibe Anzahl < Verzugsgrenze > Federhöhe im ungespannten Zustand Anzahl Minimalhöhe < Verzugsgrenze > Biegungsgrenze von Schubstange Auskupplungsmethode</p> | <p>2,9 ~ 3,1 mm (0,114 ~ 0,122 in) 8 pcs. 2,8 mm (0,11 in) 1,9 ~ 2,1 mm (0,075 ~ 0,083 in) 7 pcs. 0,1 mm (0,004 in) 6,5 mm (0,256 in) 1 pc. 6,0 mm (0,236 in) 0,1 mm (0,004 in) 0,3 mm (0,012 in) Hydraulisch betätigte, innere Schubstange</p> | <p>Anzahl Verschleiß</p> |
| <p>Getriebe:</p> <p>Schlaggrenze von Hauptwelle Schlaggrenze von Antriebswelle</p> | <p>0,08 mm (0,0031 in) 0,08 mm (0,0031 in)</p> | |
| <p>Schaltung:</p> <p>Schaltungsart Max. zul. Führungsstangenschlag</p> | <p>Führungsstange 0,1 mm (0,004 in)</p> | |
| <p>Vergaser:</p> <p>Identifikationsmarkierung Hauptdüse (M.J.) Hauptluftdüse (M.A.J.) Düsennadel (J.N.) Nadeldüse (N.J.) Leerlaufdüse (P.A.J.) Leerlaufschraube (P.S.) Ventilsitzgröße (V.S.) Starterdüse (G.S. 1) (G.S. 2) Kraftstoffstand (F.L.) Schwimmerhöhe (F.H.) Motor-Leerlaufdrehzahl Unterdruck bei Leerlaufdrehzahl Unterdruckdifferenz</p> | <p>1TX-00 (CH): 1YK-00 # 112,5 (CH): #105 # 45 5FZ74-3 Y-2 # 155 # 40 2 (Ausdrehungen) 2,3 # 30 2,5 ~ 3,5 mm (0,098 ~ 0,138 in) 21,3 ~ 23,3 mm (0,837 ~ 0,917 in) 950 ~ 1.050 U/min Über 29,3 kPa (220 mmHg, 8,7 inHg) Unter 1,33 kPa (10 mmHg, 0,394 inHg)</p> | |



| Modell | FJ1200 |
|---|--|
| <p>Kurbelwelle:</p>  <p>Abstand zwischen Kurbelwangen "A" Abstand zwischen äußeren Kurbelwangen "B" < Schlaggrenze > "C" Seitliches Spiel am Pleuelfuß "D" Lagerzapfenspiel Farbenkodierung</p> | <p>62,25 ~ 63,85 mm (2,451 ~ 2,514 in) 382,0 ~ 383,2 mm (15,04 ~ 15,09 in) 0,03 mm (0,0012 in) 0,160 ~ 0,262 mm (0,0063 ~ 0,0103 in) 0,020 ~ 0,044 mm (0,0008 ~ 0,0017 in) 1. Blau 2. Schwarz 3. Braun 4. Grün 5. Gelb</p> |
| <p>Kupplung: Stärke der Reibscheibe Anzahl < Verschleißgrenze > Stärke der Kupplungsscheibe Anzahl < Verzugsgrenze > Federhöhe im ungespannten Zustand Anzahl Minimalhöhe < Verzugsgrenze > Biegunsgrenze von Schubstange Auskupplungsmethode</p> | <p>2,9 ~ 3,1 mm (0,114 ~ 0,122 in) 8 pcs. 2,8 mm (0,11 in) 1,9 ~ 2,1 mm (0,075 ~ 0,083 in) 7 pcs. 0,1 mm (0,004 in) 6,5 mm (0,256 in) 1 pc. 6,0 mm (0,236 in) 0,1 mm (0,004 in) 0,3 mm (0,012 in) Hydraulisch betätigte, innere Schubstange</p> |
| <p>Getriebe: Schlaggrenze von Hauptwelle Schlaggrenze von Antriebswelle</p> | <p>0,08 mm (0,0031 in) 0,08 mm (0,0031 in)</p> |
| <p>Schaltung: Schaltungsart Max. zul. Führungsstangenschlag</p> | <p>Führungsstange 0,1 mm (0,004 in)</p> |
| <p>Vergaser: Identifikationsmarkierung Hauptdüse (M.J.) Hauptluftdüse (M.A.J.) Düsenadel (J.N.) Nadeldüse (N.J.) Leerlaufdüse (P.A.J.) Leerlaufschraube (P.S.) Ventilsitzgröße (V.S.) Starterdüse (G.S. 1) (G.S. 2) Kraftstoffstand (F.L.) Schwimmerhöhe (F.H.) Motor-Leerlaufdrehzahl Unterdruck bei Leerlaufdrehzahl Unterdruckdifferenz</p> | <p>3CV-00 (CH): 3CY-00 # 100 (CH): # 97,5 # 45 5FZ74-3 (CH): 5FZ74-2 Y-2 (CH): Y-0 #155 #42,5 (CH): #35 3 (Ausdrehungen) (CH): 2-3/4 (Ausdrehungen) 1,5 # 30 2,5 ~ 3,5 mm (0,098 ~ 0,138 in) 21,3 ~ 23,3 mm (0,837 ~ 0,917 in) 950 ~ 1.050 U/min Über 29,3 kPa (220 mmHg, 8,7 inHg) Unter 1,33 kPa (10 mmHg, 0,394 inHg)</p> |



WARTUNGSDATEN

MOTOR

| Modell | FJ1200 ('91) |
|--|---|
| Vergaser: | |
| Identifikationsmarkierung | 3XW-00 (3YA1): 3XW-10 (4BS1): 3CY-10 |
| Hauptdüse (M.J.) | #110 (3YA1/4BS1): #97,5 |
| Hauptluftdüse (M.A.J.) | #45 |
| Düsennadel (J.N.) | 5FZ74-3 (4BS1): 5FZ74-2 |
| Nadeldüse (N.J.) | Y-2 (4BS1): Y-0 |
| Leerlaufdüse (P.A.J.) | #155 |
| Leerlaufdüse (P.J.) | #42,5 (4BS1): #35 |
| Leerlaufgemisch-Regulierschraube (P.S.) | 3 (ausdrehungen) (4BS1): 2, 3/4 (ausdrehungen) |
| Ventilsitzgröße (V.S.) | 1,5 |
| Starterdüse (G.S.) | #30 |
| Kraftstoffstand (F.L.) | 2,0 ~ 4,0 mm (0,079 ~ 0,157 in) |
| Schwimmerhöhe (F.H.) | 21,3 ~ 23,3 mm (0,839 ~ 0,917 in) |
| Motor-Leerlaufdrehzahl | 950 ~ 1.050 r/min |
| Unterdruck bei Leerlaufdrehzahl | Oberhalb 29,3 kpa (220 mm Hg, 8,7 in Hg) |
| Unterdruckdifferenz | Unterhalb 1,33 kpa (10 mm Hg, 0,394 in Hg) |
| Schmiersystem: | |
| Ölfilter: Bauart | Papiertyp |
| Ölpumpe: Bauart | Trochoid-Schmierölpumpe |
| Spitzenspiel | 0,12 mm (0,0047 in) |
| <Grenze> | <0,17 mm (0,0067 in)> |
| Seitliches Spiel | 0,03 ~ 0,08 mm (0,0012 ~ 0,0031 in) |
| <Grenze> | <0,10 mm (0,0039 in)> |
| Umgehungsventil-Einstelldruck | 180 ~ 220 kPa (1,8 ~ 2,2 kg/cm ² , 26 ~ 31 psi) |
| Überdruckventil-Ansprechdruck (Hauptkreis) | 480 ~ 580 kPa (4,8 ~ 5,8 kg/cm ² , 68 ~ 82 psi) |

XJR 1300 ab 1998

WARTUNGSDATEN

SPEC


| Bezeichnung | Spezifikation | Grenzwert |
|---|---------------------|--------------------|
| Kupplung: | | |
| Reibscheibendicke | 2,9 – 3,1 mm | 2,8 mm |
| Anzahl | 8 Stück | ∞ |
| Stahlscheibendicke | 1,9 – 2,1 mm | 0,1 mm |
| | | <Verschleißgrenze> |
| Anzahl | 7 Stück | ∞ |
| Kupplungsfeder, ungespannte Länge | 6 mm | ∞ |
| Anzahl | 1 Stück | ∞ |
| Kupplungskorb-Axialspiel | 0 – 0,2 mm | ∞ |
| Kupplungskorb-Radialspiel | 0,004 – 0,048 mm | 0,1 mm |
| Kupplungs-Ausrückmechanismus | Hydraulisch | ∞ |
| Druckstangen-Verzugsgrenze | ∞ | 0,3 mm |
| Getriebe: | | |
| Hauptwelle, max. zulässiger Schlag | ∞ | 0,06 mm |
| Abtriebswelle, max. zulässiger Schlag | ∞ | 0,06 mm |
| Schaltung: | | |
| Schaltmechanismus | Sequentiell | ∞ |
| Max. zulässige Führungsstangen-Verbiegung | ∞ | 0,1 mm |
| Vergaser: | | |
| Kennzeichnung | 5EA1 10 | ∞ |
| Hauptdüse (M.J) | #95 | ∞ |
| Hauptluftdüse (M.A.J) | #45 | ∞ |
| Düsennadel (J.N) | 5D96-2 | ∞ |
| Nadeldüse (N.J) | Y-2 | ∞ |
| Leerlaufluftdüse (P.A.J.1) | #127,5 | ∞ |
| Leerlaufbohrung (P.O.) | 0,85 | ∞ |
| Leerlaufdüse (P.J) | #40 | ∞ |
| Teillastbohrung 1 (B.P.1) | 0,9 | ∞ |
| Teillastbohrung 2 (B.P.2) | 1,0 | ∞ |
| Teillastbohrung 3 (B.P.3) | 0,8 | ∞ |
| Leerlaufgemisch-Regulierschraube (P.S) | 1-1/2 | ∞ |
| Ventilsitzgröße (V.S) | 2,3 | ∞ |
| Kaltstartdüse (G.S.1) | #32,5 | ∞ |
| Kaltstartdüse (G.S.2) | 0,6 | ∞ |
| Drosselklappengröße (Th-V) | #125 | ∞ |
| Schwimmerstand (F.H) | 21,3 – 23,3 mm | ∞ |
| Tankreserve (mit Spezialwerkzeug) | 3,5 – 4,5 mm | ∞ |
| Leerlaufdrehzahl | 1.000 – 1.100 U/min | ∞ |
| Ansaugunterdruck | 31,3 kPa (235 mmHg) | ∞ |