

Rad - & Kettenradträger - Lager Einpresswerkzeug – FJ's aller Baujahre – Maße und Anwendung

Seite 1 / 2

Hi Leutz,

banal und rel. preiswert, aber wirklich wirkungsvoll, mein Selbst-Gebautes . 🤖

Wer mal versucht hat , die Lager so "einfach" mal einzusetzen,
hat mit aller größter Wahrscheinlichkeit sein "Waterloo" dabei erlebt.

Man bekommt sie einfach nicht gerade rein und man scheitert grandios.

Da ich aber des Öfteren mal Lager tauschen muß, habe ich mir ein solches Einpresswerkzeug
gebaut bzw. mir die „Rundlinge“ fertigen lassen. 🗨️🤖

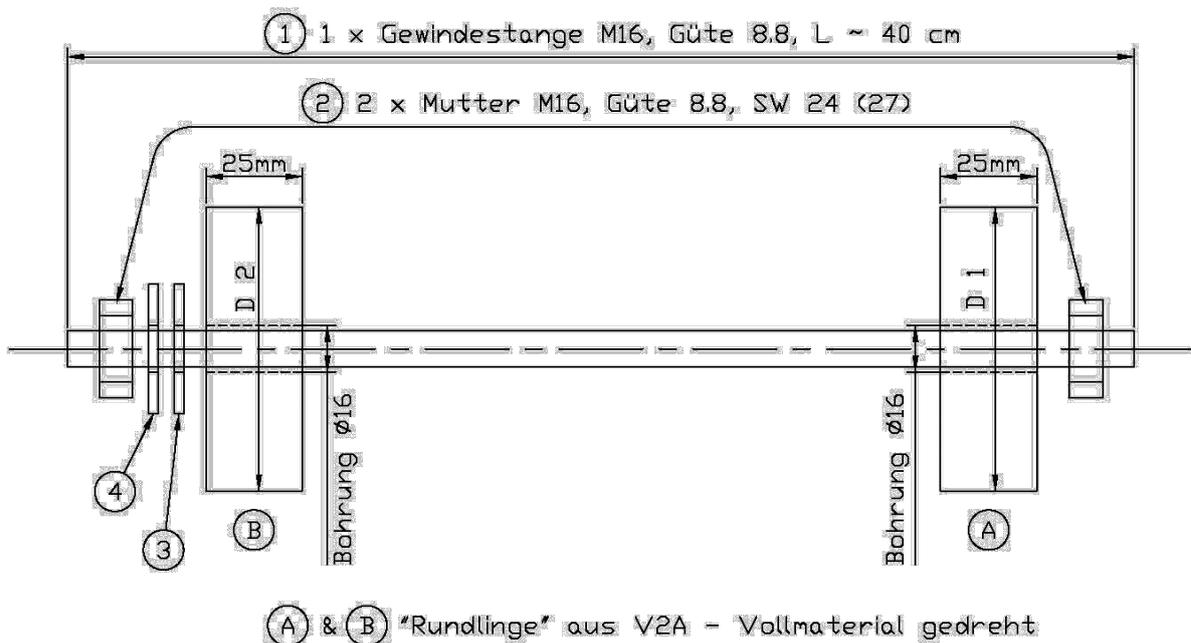
Im Folgenden die Prinzipzeichnung mit den echten Maßen.

Die Gewindestange und die Muttern habe ich extra aus 8.8er Quali gewählt, da man sonst
Gefahr läuft, auf Dauer deren Gewinde beim Einpressen zu vermurksen.
(Stammt aus dem Werkzeug f.d. Lenkkopflager.)

HINTEN!

Einpress – Werkzeug

(C) by schleife



eventuell ! ergänzend noch eine

③ PTFE (Teflon) - Gleit – U – Scheibe M16 , 17 x 30 x 3,0 mm

und eine

④ Stahl – U – Scheibe M16 , 17 x 30 x 3,0 mm

zur Verringerung der Reibung zw. Mutter und „Rundling“.

- habe ich aber so noch nicht getestet,
bislang ging's immer ohne.

Rad - & Kettenradträger - Lager Einpresswerkzeug - FJ's aller Baujahre - Maße und Anwendung

VORNE!

Für vorne passt die 16er Gewindestange natürlich nicht - die originale Steckachse ist ja 15 mm im Durchmesser.

Hier ist eine 14er , auch der Güte 8.8, notwendig.

Deswegen braucht's wohl weitere Rundlinge nun aber mit Di = 14 mm, oder aber man nimmt die 14er Gewindestange und die Rundlinge mit 16er Loch - muß ich aber erst noch antesten, ob das so auch funktioniert.

Maße der „Rundlinge“ I

	D 1 = [mm]	D 2 = [mm]	H = [mm]
Radlager vorne Standard - Felge (15 er Achse) ⇨ Typ I *	41,0	41,0	25
Radlager vorne F 42 - Felge (15 er Achse) ⇨ Typ II *	47,0	47,0	25
Radlager vorne F 42 - Felge (17 er Achse) ⇨ Typ III *	39,0	39,0	25
Radlager vorne F 77 - Felge (22 er Achse) ⇨ Typ IV *	43,0	43,0	25
Radlager hinten Standard & R 62 - Felge	51,0	51,0	25
Kettenradträger	64,0	80,0	25

* (Felgen-Typ I - IV siehe Tabelle mit Lagerabmessungen)

Thema Einbau der Lager und wie ich das mache:

- Steht alles in epischer Breite auf meiner HP unter „FJ-Fahrwerk / Radlager-Tausch“

Viel Spaß beim Nachbauen und Anwenden
Gruß
schleife



Und - habt Ihr so etwas noch nie gemacht



gilt ganz klar :

- FINGER WEG -

und lasst einen ran , der damit Erfahrung hat !