

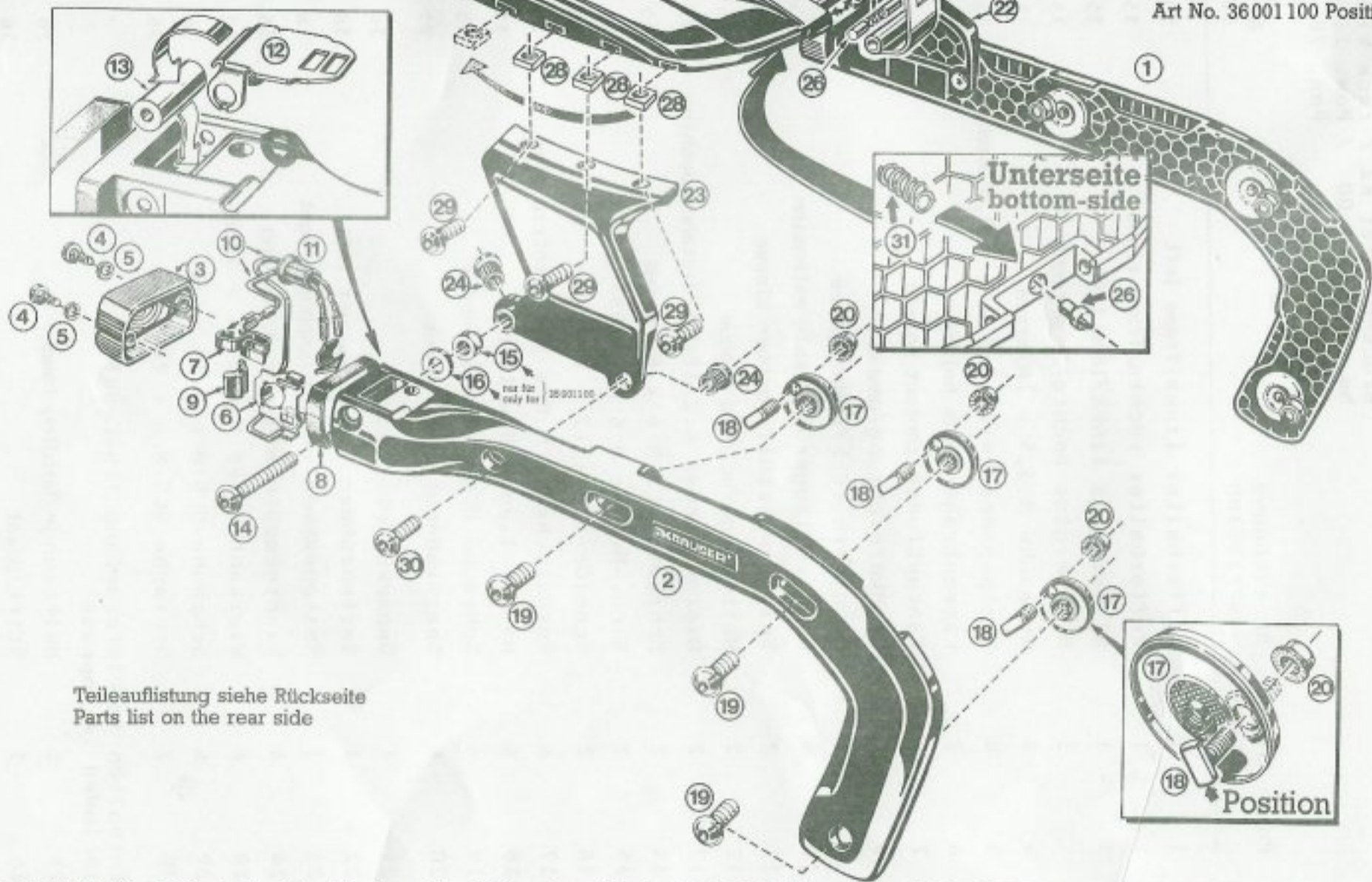
KRAUSER®

SYSTEM K2

Kofferträger/luggage carrier

Art No. 35001 100 Position 1-20

Art No. 36001 100 Position 21-30



Teilaufistung siehe Rückseite
Parts list on the rear side

STÜCKLISTE/PARTS LIST

Träger-Paket K2 / carrier kit
No. 35 001 1 00 / Pos. 1 - 20Brücken-Paket K2 / rack kit
No. 36 001 1 00 / Pos. 21 - 24
Pos. 28 - 30

Pos.	Stück quant.	Bezeichnung - description	Artikel-Nr. item-no.
1	1	Kofferhalter links/frame left	35 101 1 00
2	1	Kofferhalter rechts/frame right	35 102 1 00
3	1	Blinkerglas links/lens left	35 109 5 00
	1	Blinkerglas rechts/lens right	35 109 5 00
4	4	Schraube M 3,5 x 10/screw	35 104 3 35
5	4	Hartpapierscheibe 3,5 x 8 x 0,5/washer	35 105 2 35
6	2	Lampenträger/bulb holder	35 106 3 00
7	2	Kontaktfeder/contact spring	35 107 3 00
8	2	Blinkerdichtung/gasket	35 117 1 00
9	2	Gummiformstück/rubber piece	35 118 1 00
10	4	Kabelverlängerung/cable extension	35 116 5 04
11	2	Knickschutztülle/rubber sleeve	35 108 1 00
12	2	Haltezunge/holding tongue	35 110 3 00
13	2	Distanzbüchse 6,2x12x43/distance bushing	35 111 3 06
14	2	Schraube ULS M 6 x 65/screw	35 112 3 06
15	2	Sich.-Mutter M 6 DIN 985/nut	91 201 3 06
16	2	Scheibe 6,4 x 17 x 3/washer	23 403 3 06
17	6	Kurbelscheibe M 8 x 50/eccentric disc	35 113 3 08
18	6	Haltebolzen M 8 x 16/bolt	35 114 3 08
19	6	Schraube ULS M 8 x 15/screw	35 115 3 08
20	6	Sperrzahnmutter M 8/nut	91 203 3 08
21	1	Gepäckbrücke/rack	36 101 1 00
22	1	Seitenrahmen links/support left	36 102 1 00
23	1	Seitenrahmen rechts/support right	36 103 1 00
24	4	Einpressbüchse M 6 x 8/bushing	36 105 3 06
28	6	Vierkantmutter M 6 x 15 x 5/nut	23 203 3 06
29	6	Schraube ULS M 6 x 15/screw	36 104 3 06
30	2	Schraube ULS M 6 x 20/screw	36 106 3 06

Enthalten im Lieferumfang Top-Case!
included in Topcase!

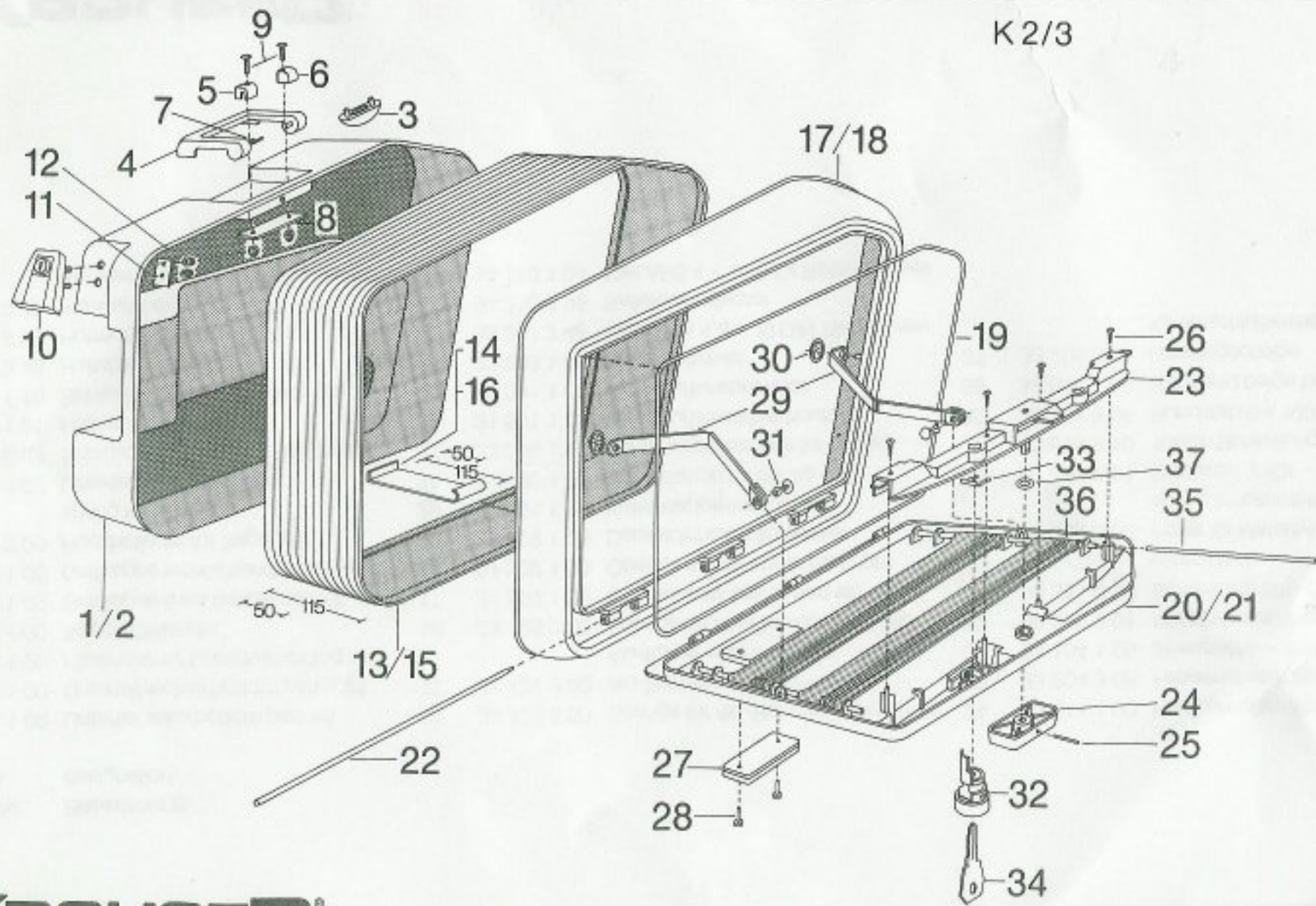
25	1	Haltezunge/holding tongue	36 107 3 00
26	3	Stift/pivot	36 108 3 06
27	1	Feder/spring 8 x 42	36 109 3 08
31	1	Feder/spring 8 x 15	36 110 3 08

System K2

Seitenkoffer
side pannier

30 | 31 001 1 30
42 | 31 010 1 42

Teileauflistung siehe Rückseite
Parts list on the rear side



KRAUSER

Kfz-Zubehör-Vertriebs-GmbH

Postfach
D-8905 Mering

Tel. 082 33/1053
Telex 533294 km d

System K2

Teilaufistung – Seitenkoffer
Parts list – side pannier

K2 30 l 31 001 1 30
K2 42 l 31 010 1 42

Artikel-Nr.: Bezeichnung:
item no.: designation:

31 101 1 00	Unterteil links/bottom part left	14	33 102 3 00	Spange für Alu-Rahmen schmal/clip	29	33 011 1 00	Klappenhalter/elbow hinge
31 102 1 00	Unterteil rechts/bottom part right	15	31 402 3 00	Alu-Rahmen breit (K2-42 l)/ Alu-frame wide (K2-42 l)	30	33 204 3 06	Federmutter/spring nut
31 103 1 00	Haltenase für Unterteil/holding lug		33 103 3 00	Spange für Alu-Rahmen breit/clip	31	94 104 1 05	Spreizniet 5 × 11/rivet
33 002 1 00	Tragegriff/handle	16	31 201 1 00	Oberteil links/upper part left	32	90 342 3 01	Mittelzylinder 10fach Schließung
33 003 1 00	Griffkappe links/handle cap left	17	31 202 1 00	Oberteil rechts/upper part right		-90 351 3 10	Schließung 801-810/ central lock
33 004 1 00	Griffkappe rechts/handle cap right	18	33 009 1 05	Deckeldichtung/lid gasket	33	90 362 3 00	Feder für Mittelzylinder/ spring for central lock
33 202 3 00	Rückholfeder für Tragegriff/ spring for handle	19	31 301 1 00	Kofferklappe links/lid left	34	90 516 3 01	Schlüssel S 801 – S 810
33 101 3 07	Unterlegblech/support	20	31 302 1 00	Kofferklappe rechts/lid right		-90 525 3 10	10fach Schließung/key
95 125 3 06	Schraube M 6 × 30 DIN 603/screw	21	33 006 1 48	Scharnierachse/axle for hinges	35	33 104 3 06	Rundstab 6 × 190 mm/rod
90 031 1 01	Halteschloß 10fach	22	31 501 1 00	Verschlußleiste/bar housing	36	33 012 2 50	Gurtband beige/belt
-90 040 1 10	Schließung 801-810/holding lock	23	33 001 1 00	Verschlußknebel/knob	37	33 205 3 15	Unterlegscheibe für Verschlußleiste/washer
90 701 3 46	Halteblech/support	24	33 203 1 03	Spannstift/rivet			
91 209 3 06	Hutmutter M6 DIN 986/nut	25	33 201 3 48	Schraube 4,8 × 19 DIN 7981/screw			
31 401 3 00	Alu-Rahmen schmal (K2-30 l)/ Alu-frame narrow (K2-30 l)	26	94 210 7 95	Reflektor/reflector			
		27	94 110 1 04	Niet ABS 4 × 14,9 für Reflektor/rivet			
		28					

ANBAUANLEITUNG FÜR KRAUSER-KOFFERTRÄGER K2

- 1.) Befestigungspunkte A-B-C (siehe Anbauzeichnung) am Motorrad zugänglich machen (z.B. Heckspoiler, Seitendeckel abnehmen).
- 2.) Hintere Originalblinker demontieren, Glühbirnen herausnehmen und in die in den KRAUSER-Träger integrierten Blinker einsetzen.
- 3.) KRAUSER Anbauteile lt. Anbauzeichnung an Punkten A-B-C an das Motorrad montieren, Stellung lt. Anbauzeichnung beachten! Schrauben leicht anziehen und die Anbauteile plan ausrichten, bei Bedarf etwas nachbiegen.
- 4.) Die Kofferhalter (aus Träger-Paket Art.-Nr. 35 001 1 00) siehe Zeichnung K2/1 Position 1 + 2, mit den vorzumontierenden Kurbelscheiben Position 17 - 19 der Zeichnung K2/1 mittels Sperrzahnmuttern Pos. 20 Zeichnung K2/1 lose befestigen.
- 5.) Beide Kofferhalter so ausrichten (hierbei müssen Schrauben und Muttern Position 19 + 20 vollkommen lose sein), daß folgende Voraussetzungen für einwandfreie Sicherheit und Optik gewährleistet sind:
 - a) Abstand zwischen Schalldämpfer und Koffer muß mindestens 30 mm betragen.
 - b) Abstand zwischen Beifahrerfußraste und Koffer muß mindestens 100 mm betragen.
 - c) Der Neigungswinkel des Kofferträgers, abhängig von Neigung des Schalldämpfers und Styling der Maschine, darf 5° nicht übersteigen (s. beiliegende Genehmigung des Kraftfahrt-Bundesamt vom 5. März 1986).
- 6.) Alle Schrauben und Muttern jetzt endgültig fest anziehen.

Wir haben versucht, Ihnen den Anbau so leicht wie möglich zu machen. Es könnte dennoch sein, daß ein Anbauteil nicht sofort hundertprozentig paßt. Das kann an möglichen, technisch bedingten Fertigungstoleranzen, z.B. am Rahmen, Fußrastenausleger, oder sonstigen Halterungen der Maschine liegen. Wenn Sie die Anbauzeichnung sorgfältig beachten, können Sie eventuell auftretende Probleme lösen. Sollte dies in einem Ausnahmefall nicht möglich sein, so setzen Sie sich bitte vor Fahrtantritt mit Ihrem Händler oder mit uns in Verbindung.

K o n t r o l l e

Bitte führen Sie nach vollendeter Montage stets folgenden Test durch:
Beide Seitenkoffer, ggf. auch Topcase, mit dem höchstzulässigen Gewicht beladen und mit den Halteschlössern am Träger befestigen. Maschine mit zwei Personen besetzen und im Stand voll durchfedern. Dabei darauf achten, daß die einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile (z.B. Schwinge, Bremsattel, Kette bzw. Kardan, Federbeine) keinesfalls beeinträchtigt wird.

W a r t u n g

Sie sollten regelmäßig alle Schrauben und Muttern, erstmals nach ca. 200 km Fahrtstrecke und später bei jeder Inspektion, überprüfen und ggf. nachziehen. Sprühen Sie nach dem Waschen Koffer und Topcase mit allen Beschlagteilen und Schlösser mit KRAUSER-Spray gut ein.

S i c h e r h e i t

Bei angebauten Koffern bzw. Topcase kann es, insbesondere in beladenem Zustand, wegen größerer Seitenwindempfindlichkeit zu verändertem Fahrverhalten, aber auch zu veränderten Kurven- und Bremsverhalten kommen. Achten Sie daher stets darauf, daß die Zuladung pro Koffer 10 kg, bei Topcase 5 kg keinesfalls überschreitet. Fahren Sie mit Koffern bzw. Topcase nicht schneller als 130 km/h. Halte- und Deckelschlösser müssen während der Fahrt stets abgesperrt sein!
Wenn Sie Koffer bzw. Topcase nicht benötigen, sollten Sie diese schon aus Gründen der Energieeinsparung stets abnehmen. Sichern Sie Inhalt von Koffern und Topcase gegen Verwutschen und verteilen Sie das Gewicht der Zuladung gleichmäßig auf beide Koffer. In das Topcase gehören nur leichte Gegenstände! Vermeiden Sie immer, nur mit einem Koffer zu fahren.

KRAUSER
Kfz.-Zubehör-Vertriebs-GmbH
Hörmannsberger Strasse 18
D-8905 Mering

Telefon 08233 / 1053
Telex 533 294 km d

K 86035
Juni 1986

MOUNTING INSTRUCTIONS FOR KRAUSER CARRIER K2

- 1.) Make accessible mounting points A-B-C on the motorcycle refer to diagram, disassemble spoiler, plastic cover and other items if necessary.
- 2.) Remove and dismantle rear turn-signals, remove the bulbs and insert them into the integrated turn-signals of the KRAUSER carrier.
- 3.) Mount all KRAUSER parts according to diagram to points A-B-C, observe position as in diagram! Fix all screws, but do not fully tighten, and align the mounting parts. Minor tolerances within the motorcycle may be compensated by the slight bending of the mounting brackets.
- 4.) Locate pannier holder, but do not fully tighten (from carrier kit, item no. 35 001 1 00) according to diagram K2 /1 pos. 1 + 2 with the lock nut pos. 20 to the pre-assembled eccentric discs pos. 17 - 19.
- 5.) Align both pannier holders. To ensure safe and correct installation, please consider the following:
 - a) distance between pannier and mufflers not less than 30 mm.
 - b) distance between pannier and passenger's footrest not less than 100 mm.
 - c) angle of inclination of the pannier holder may not exceed 5° (refer to enclosed diagram in the German approval, dated March 5, 1986. Does not apply in all countries.)
- 6.) All mounting bolts and nuts should now be tightened carefully.

We have made the mounting as straight forward as possible for you. In the event of problem this may be caused by manufacturer's tolerances within the production of your motorcycle. If you follow carefully the mounting diagram and instruction you can certainly resolve eventual problems. If necessary contact your supplying dealer or your national KRAUSER importer before using the motorcycle.

PRE-USE CHECK.

Having mounted the carrier please execute the following test:
Load both panniers / topcase with maximum permissible load, and attach them to the carrier. With both rider and passenger mounted on the motorcycle compress the suspension fully, and ensure that all the parts of the motorcycle (suspension, brake system, mufflers, transmission etc.) are not interfered with by the installation. For motorcycles with an upswept muffler we recommend the attachment of a heat shield to the underside of the pannier.

MAINTENANCE

Check all bolts and nuts regularly, first time after 200 km distance, and later on the occasion of every service inspection of your motorcycle. Use KRAUSER spray for panniers / topcase, especially for locks and other metal parts.

SAFETY

When panniers / topcase are attached especially when fully loaded, handling of the motorcycle and its stability may be affected. Please respect therefore carefully the maximum permissible load for panniers with 10 kgs each and for topcase with 5 kgs. We recommend that you do not exceed 130 km/h either with panniers / topcase fitted. All locks must be locked when riding.

If you do not need your panniers / topcase do not ride with them thus reducing fuel consumption. Make sure that the contents of panniers / topcase are securely and evenly distributed. Do not put heavy items in your topcase. Never ride with one single pannier.

K R A U S E R
Kfz.-Zubehör-Vertriebs-GmbH
Hörmannsberger Straße 18
D-8905 Mering

Telephone 08233 / 1053
Telex 533 294 km d