

Einstelltabelle-Einlass

Name : _____

km - Stand : _____

Datum : _____

Einlass Sollwerte kalt: 0,11 - 0,15 mm

EINLASS:

	Zylinder 1	Zylinder 2	Zylinder 3	Zylinder 4
gemessenes Spiel :	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>
einliegendes Maß :	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>
zu ersetzen durch :	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"></table>

gemessenes Ventilspiel ↓	← Nummer bzw. gemessene Dicke der eingebauten Einstellplatte (Shim) →																								
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320
0,00 - 0,05			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310
0,06 - 0,10		200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315
0,11 - 0,15																									
0,16 - 0,20	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	
0,21 - 0,25	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320		
0,26 - 0,30	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320			
0,31 - 0,35	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320				
0,36 - 0,40	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320					
0,41 - 0,45	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320						
0,46 - 0,50	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320							
0,51 - 0,55	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320								
0,56 - 0,60	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320									
0,61 - 0,65	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320										
0,66 - 0,70	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320											
0,71 - 0,75	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320												
0,76 - 0,80	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320													
0,81 - 0,85	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320														
0,86 - 0,90	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320															
0,91 - 0,95	280	285	290	295	300	305	310	315	320																
0,96 - 1,00	285	290	295	300	305	310	315	320																	
1,01 - 1,05	290	295	300	305	310	315	320																		
1,06 - 1,10	295	300	305	310	315	320																			
1,11 - 1,15	300	305	310	315	320																				
1,16 - 1,20	305	310	315	320																					
1,21 - 1,25	310	315	320																						
1,26 - 1,30	315	320																							
1,31 - 1,35	320																								

1. Ventilspiel grundsätzlich nur bei kaltem Motor, also bei ca. 20°C, messen bzw. einstellen.

2. Die Shim´s immer mit der Nummer nach unten einbauen - dann bleibt sie dauerhaft lesbar.

3. Die Shim´s am Besten immer mit der Bügelmeßschraube nachmessen - die Shim´s weisen Toleranzen von bis zu 2/100 mm auf - die Eingebauten wie die Neuen vom Händler!!

Beispiel 1:

gemessenes Spiel = 0,12 mm (=> Bereich 0,11-0,15)
 250 ist eingebaut ==> neuer Shim = 245
 ==> neues Spiel = 0,17 mm

Beispiel 2:

gemessenes Spiel = 0,32 mm (=> Bereich 0,31-0,35)
 250 ist eingebaut ==> neuer Shim = 265
 ==> neues Spiel = 0,17 mm

gemessenes Ventilspiel ↓	← Nummer bzw. gemessene Dicke der eingebauten Einstellplatte (Shim) →																								
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320
0,00 - 0,05			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310
0,06 - 0,10		200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315
0,11 - 0,15																									
0,16 - 0,20	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	
0,21 - 0,25	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320		
0,26 - 0,30	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320			
0,31 - 0,35	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320				
0,36 - 0,40	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320					
0,41 - 0,45	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320						

Einstelltabelle-Auslass

Name : _____

km - Stand : _____

Datum : _____

Auslass Sollwerte kalt: 0,16 - 0,20 mm

AUSLASS:

Zylinder 1

Zylinder 2

Zylinder 3

Zylinder 4

gemessenes Spiel :

einliegendes Maß :

zu ersetzen durch :

gemessenes Ventilspiel ↓	← Nummer bzw. gemessene Dicke der eingebauten Einstellplatte (Shim) →																								
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320
0,00 - 0,05				200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305
0,06 - 0,10			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310
0,11 - 0,15		200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315
0,16 - 0,20																									
0,21 - 0,25	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	
0,26 - 0,30	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320		
0,31 - 0,35	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320			
0,36 - 0,40	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320				
0,41 - 0,45	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320					
0,46 - 0,50	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320						
0,51 - 0,55	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320							
0,56 - 0,60	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320								
0,61 - 0,65	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320									
0,66 - 0,70	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320										
0,71 - 0,75	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320											
0,76 - 0,80	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320												
0,81 - 0,85	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320													
0,86 - 0,90	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320														
0,91 - 0,95	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320															
0,96 - 1,00	280	285	290	295	300	305	310	315	320																
1,01 - 1,05	285	290	295	300	305	310	315	320																	
1,06 - 1,10	290	295	300	305	310	315	320																		
1,11 - 1,15	295	300	305	310	315	320																			
1,16 - 1,20	300	305	310	315	320																				
1,21 - 1,25	305	310	315	320																					
1,26 - 1,30	310	315	320																						
1,31 - 1,35	315	320																							
1,36 - 1,40	320																								

1. Ventilspiel grundsätzlich nur bei kaltem Motor, also bei ca. 20°C, messen bzw. einstellen.

2. Die Shim's immer mit der Nummer nach unten einbauen - dann bleibt sie dauerhaft lesbar.

3. Die Shim's am Besten immer mit der Bügelmeßschraube nachmessen - die Shim's weisen Toleranzen von bis zu 2/100 mm auf - die Eingebauten wie die Neuen vom Händler!!

Beispiel 1:

gemessenes Spiel = 0,12 mm (=> Bereich 0,11-0,15)
 250 ist eingebaut ==> neuer Shim = 245
 ==> neues Spiel = 0,17 mm

Beispiel 2:

gemessenes Spiel = 0,32 mm (=> Bereich 0,31-0,35)
 250 ist eingebaut ==> neuer Shim = 265
 ==> neues Spiel = 0,17 mm

gemessenes Ventilspiel ↓	← Nummer bzw. gemessene Dicke der eingebauten Einstellplatte (Shim) →																								
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320
0,00 - 0,05				200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305
0,06 - 0,10			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310
0,11 - 0,15		200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315
0,16 - 0,20																									
0,21 - 0,25	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	
0,26 - 0,30	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320		
0,31 - 0,35	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320			
0,36 - 0,40	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320				
0,41 - 0,45	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320					