



Wilbers
Performance Suspension



Adjustline Federbeine
Typ 64

Allgemeine Betriebserlaubnis

ABE

640
641
642
643



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90752*12

Gerät: Federbeine

Typ: 64

Inhaber der ABE
und Hersteller: Wilbers Products GmbH
DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Nummer der ABE: 90752*12

Die Federbeine für Krafträder, Typ 64, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Krafträdern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Krafträdern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhandigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 27.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012
Im Auftrag

(Hansens)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0064-06-KAS-N06



Nummer der ABE: 90752*12

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 1 von 11

Technischer Bericht
Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06
zur Erteilung eines Nachtrages zur
Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90752 N __
für
Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 64

1 Allgemeines
1.1 Der genannte Fahrzeugteiletyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2 Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 64 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 64 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3 Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4 Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5 Der Erteilung eines Nachtrages zur ABE 90752 N __ nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.

2 Technische Angaben
Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 2 von 11

2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.1 Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2 Art	: Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3 Typ	: 64
2.4 Ausführungen	: 640 Mono-Federbein ohne Druckstufenverstellung, Zugstufenverstellung (22 Klicks oder auch 44 Klicks), Federbasisverstellung stufenlos über Gewinde am Dämpfergehäuse und zwei Nutmütern, Anschlussvarianten Auge / Auge oder Auge / Gabel 641 Wie 640 jedoch mit Ausgleichsbehälter am Schlauch. Druckstufe in low-speed und high-speed einstellbar (je 22 Klicks) 642 Wie 641 jedoch mit angegossenem oder gefrästem Ausgleichsbehälter 643 Wie 641 jedoch mit gefrästem Ausgleichsbehälter in verschiedenen Positionen montierbar (schwenkbar)
2.5 Versionen	: Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6 Handelsbezeichnung	: Federbein Wilbers Racing Suspension
2.7 Kennzeichnung 1	: Codierung: Drei Zahlen , Bindestrich , drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 640 – 105 (– 00) ; Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerangabe: WILBERS
2.8 Art der Kennzeichnung 1	: Codierung eingeprägt
2.9 Ort der Kennzeichnung 1	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.10 Kennzeichnung 2	: KBA 90752

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	Seite 3 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension 64	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	Seite 4 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension 64	

2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.11 Art der Kennzeichnung 2	: Codierung eingeprägt
2.12 Ort der Kennzeichnung 2	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf : <ul style="list-style-type: none"> - Federbasisverstellung über ein Paar Nutmuttern und Feingewinde am Dämpferrohr außen - Feder (lackiert: blau, schwarz) - Kolben mit Membranplatten Kolbendurchmesser : Nennmaß \varnothing 46,0 mm Kolbenstange : Nennmaß \varnothing 14,0 mm - Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf oder Gabelanschluß - Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile - Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonterte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluß mit Kennzeichnung der Mindesteinschraublänge - Zugstufenverstellung (22 Klicks oder 44 Klicks) - Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse - Zusätzlich möglich : Hydraulische Federvorspannung - Mit oder ohne Ausgleichsbehälter lieferbar Variationen bei den Ausgleichsbehältern: Ausgleichsbehälter fest angegossen, Ausgleichsbehälter am Frästeil (längs -, quer vertikal- und schwenkbar lieferbar mit interner Spezifikation P, Q, QS, PS, QMV, QSP, S),

2 Technische Angaben (Fortsetzung)	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: - Ausgleichsbehälter extern am Schlauch, jeweils mit Druckstufenverstellung - Druckstufenverstellung in high- and low speed Verstellung getrennt (je 22 Klicks) - Feder : lackiert (blau , schwarz), Kennung nach Fahrzeug , Gewicht des Kunden und Einsatzzweck. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kennz. per Aufdruck: Kissenprägedruck

3 Durchgeführte Prüfungen

3.1 Prüfgrundlage	
Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensanweisungen des akkreditierten Labors für Kraftrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili /1/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung) Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubeihöfედern und Austauschfederbeinen für Kraftradfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftradfahrzeuge unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind).	
Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 5 von 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 6 von 11

3.2 Prüfstandsversuche
Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensweisungen durchgeführt (siehe dazu Rili /1/).

3.3 Anbauversuche
Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 64 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt. Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Grösse, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE, welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Rili /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.

3.3.1 Anbau bei kurzem Federbein
Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

3.3.2 Anbau bei langem Federbein
Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.

3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)
Der maximal mögliche Hub h_{max} des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Rili /1/ unter 3.1.2).
Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen ortsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.
Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein
Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeuges.

Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Rili /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederartenkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

Bei Verwendung einer weicheren Feder (> - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes – möglicherweise unter Verlust der Soziustauglichkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

3.4 Fahrversuche
Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprachen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebserlaubnis dokumentiert wurde.

4 Verwendungsbereich
Die Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 64 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 7 von 11

5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise

5.1 Prüfergebnis

Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 64 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der mit den Federbeinen des Antragstellers auszustatteten Fahrzeuge ist gegeben. Das Fahrverhalten der so auszustatteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.

5.2 Auflagen (StVZO)

Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen **ohne** Allgemeine Betriebslaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebslaubnis

Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebslaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	Seite 8 von 11

5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebslaubnis (Fortsetzung)

Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbauabnahme nach Punkt 5.2.

Weiterhin im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :

A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus diesem globalen Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierte Basis erfolgen kann.

Nicht im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :

E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation

Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: Bildmaterial etc.).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 9 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller	: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Seite 10 von 11
Fahrzeugteil Typ	: Federbein Wilbers Racing Suspension : 64	

5.3 Hinweise

Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug.
Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften und typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden dadurch nicht berührt.

5.4 Montage und Betrieb der Federbeine

Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers verfahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbrauchers angesehen werden.

6 Anlagen

Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.

6.1 Verwendungsbereich

Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	27. Januar 2012
Benelli	6.1.2	27. Januar 2012
Bimota	6.1.3	27. Januar 2012
BMW	6.1.4	27. Januar 2012
Bombardier	6.1.5	27. Januar 2012
Cagiva	6.1.6	27. Januar 2012
CanAm	6.1.7	27. Januar 2012
Ducati	6.1.8	27. Januar 2012
E-TON	6.1.9	27. Januar 2012
Gilera	6.1.10	27. Januar 2012
Harley-Davidson	6.1.11	27. Januar 2012
Harris	6.1.12	27. Januar 2012
Herkules	6.1.13	27. Januar 2012
Honda	6.1.14	27. Januar 2012
Husaberg	6.1.15	27. Januar 2012
Husqvarna	6.1.16	27. Januar 2012
Kawasaki	6.1.17	27. Januar 2012
KTM	6.1.18	27. Januar 2012
Moto-Laverda	6.1.19	27. Januar 2012

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Moto-Morini	6.1.20	27. Januar 2012
Moto-Guzzi	6.1.21	27. Januar 2012
MV Augusta	6.1.22	27. Januar 2012
MZ	6.1.23	27. Januar 2012
Suzuki	6.1.24	27. Januar 2012
Triumph	6.1.25	27. Januar 2012
Voxan	6.1.26	27. Januar 2012
Yamaha	6.1.27	27. Januar 2012
Betamotor	6.1.28	27. Januar 2012

- 6.2 **Darstellung** (exemplarisch zur Identifikation als Seite 11 des Technischen Berichts)
- 6.3 Zeichnungsätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
- 6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
- 6.7 Technische Beschreibungen von EBE-Fahrzeugen (Ergänzung - Grundgenehmigung)

7 Schlussbescheinigung

Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv einer Seite für die Anlage 6.2 .
Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Punkt 2) den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu verfahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt:
Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebslaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Racing Suspension des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 64 (Punkt 2), und den Fahrzeugen (Punkt 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßig vorhandenen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.

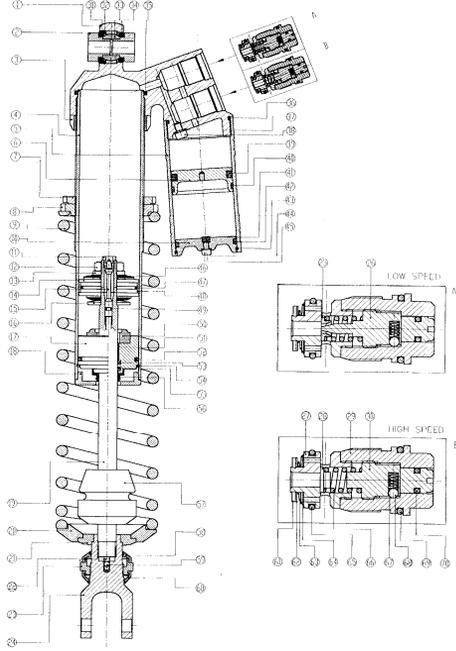


Uwe Bettermann, Dipl.-Ing. . Garching, den 27.01.2012

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive Seite 11 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	374 – 0064 – 06 – KAS – N06 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn Federbein Wilbers Racing Suspension 64	

Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein mit Ausgleichsbehälter, Zugstufenverstellung, Druckstufenverstellung



uob 12

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	
APRILIA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 1 von 2	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012	
Antragsteller		Federbein / Typ: 64	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive
Anlage 6.1.1

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				643	216			
LD 01	RS 250	G 897	640 641	643	216	00 299	329 50	95 130
ML	650 Pegaso	H 523	640 641		123	00 310	341 170	250 100
MX	650 Pegaso	H 357	640 641		123	00 310	341 170	250 100
ML	650 Pegaso Garda	H 523	640 641		508	00 310	338 170	250 100
VD	Pegaso Strada 626	e11*2002/24*0170	640	643	879	00 280	320 85	140 100
RW	Pegaso 650 i.e.	e11*92/61*00032*	640 641		508	00 310	338 170	250 100
RA	Shiver 750 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640	642	876	00 297	329 190	300 100
RA	Shiver 750 ABS (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640		977	00 297	311 190	300 100
RA	Shiver 750 ABS (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0619	640 641	1003	1003	00 296	324 190	300 130
SM	SMV 750 (Pisano 4013)	e11*2002/24*0669	640	642	928	00 309	355 170	280 130
RC	Miana 850 (Piaggio 4013)	e11*2002/24*0663	640	642	890	00 335	370 150	245 100

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.1	
APRILIA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 2 von 2											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
ME	RSV 1000 Mille	H 827	640			643	466	-	00	302	-	338	120	-	190	100	-	185
RR	RSV 1000 Mille Factory	e11*92/61*0093*	640			643	791	-	00	300	-	335	100	-	160	130	-	185
RP	Tuono	e11*92/61*00027*	640	641		643	270	-	00	305	-	335	70	-	160	100	-	185
RR	RSV 1000 / Tuono	e11*92/61*0093*04	640	641		643	832	-	00	295	-	323	100	-	180	100	-	185
RP	RSV 1000	e11*92/61*00027*	640			643	400	-	00	306	-	330	80	-	150	100	-	185
PA	SL 1000 Falco	e11*92/61*00003*	640		642		554	-	00	304	-	334	110	-	190	100	-	215
PS	ETV Capo Nord	e11*92/61*00031*	640	641			620	-	00	344	-	374	100	-	180	130	-	215
PW	RST 1000 Futura	e3*92/61*0057*	640	641			428	-	00	308	-	335	70	-	160	100	-	215
RK	RSV 4	e11*2002/24*0748	640			643	994	-	00	290	-	316	90	-	140	130	-	185
TV	SMV 1200 Dorsoduro	e11*2002/24*1052*	640			643	1047	-	00	309	-	332	140	-	250	150	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.2	
BENELLI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 4038		Blatt 1 von 1											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm)				
TB	Tomado Tre	e3*92/61*0168*	640	641			751	-	00	302	-	335	90	-	160	100	-	215
TN	TNT 1130	e3*2002/24*0259*	640		642		750	-	00	304	-	336	90	-	160	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.28	
BETAMOTOR		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 4068		Blatt 1 von 1											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
E1	RR 450 cc 4T Supermoto	e1*2002/24*0231*01	640		642		889	-	00	442	-	475	65	-	120	210	-	280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.3	
BIMOTA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 2											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ (wie Handels- bez.)	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
	DB 1 se, DB1 rs	EBE, Bj. 1986 - '87	640	641			137	-	00	300	-	330	75	-	125	100	-	165
	KB 3 HB 2 HB 3 HB 1	EBE, Bj. 1983 - '84 EBE, Bj. 1982 - '83 EBE, Bj. 1983 - '85 EBE, Bj. 1975 -	640		641		139	-	00	285	-	317	75	-	125	110	-	220
	KB 1	EBE, Bj. 1978 - '82		641			204	-	00	278	-	308	60	-	110	130	-	185
	SB 3	EBE, Bj. 1980 - '83	640	641			228	-	00	271	-	301	75	-	125	100	-	165
	SB 4 SB 5	EBE, Bj. 1983 - '84 EBE, Bj. 1985 - '86	640	641			229	-	00	285	-	315	75	-	120	100	-	165
	YB 4 EI	EBE, Bj. 1988 -	640	641			231	-	00	304	-	330	75	-	120	100	-	215
	YB 6, YB 6 Tuatara YB 6 Exup	EBE, Bj. 1988 - '89	640	641			231	-	00	304	-	330	75	-	120	100	-	215
	YB 8 YB 8 E YB 8 Furano	EBE, Bj. 1990 - '92 EBE, Bj. 1993 - '94 EBE, Bj. 1992 - '93	640	641			231	-	00	304	-	330	75	-	120	100	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
BIMOTA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 2 von 2		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.3

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
	YB 5	EBE, Bj. 1987 -	640	641			232	-	00	280	-	310	70	-	120	130	-	220
	YB 9 SR	EBE, Bj. 1994 - '96	640	641			233	-	00	300	-	330	80	-	140	130	-	215
	SB 6	EBE, Bj. 1994 - '96		641			408	-	00	300	-	330	90	-	160	130	-	215
	DB 3 Mantra	EBE, Bj. 1995 - '98	640				556	-	00	295	-	325	75	-	130	130	-	220
	DB 2 EF.	EBE, Bj. 1997 - '98	630	641			481	-	00	310	-	340	110	-	195	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 1 von 6		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.4

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
E 45 X	G 450 X	e1*2002/24*0383*00	640		642		974	-	00	400	-	455	45	-	120	185	-	280
BMW 169	BMW F 650	G 532	640	641			179	-	00	300	-	335	170	-	330	100	-	185
BMW 169	BMW F 650 ST	G 532 ab NT03	640	641			474	-	00	292	-	322	170	-	300	100	-	185
R 13	F 650 GS	e1*92/61*00061*	640	641			543	-	00	300	-	330	170	-	300	100	-	185
R 13	F 650 GS Dakar	e1*92/61*00061*	640	641			544	-	00	308	-	337	170	-	300	130	-	215
E 650 G	F 650 GS	e1*2002/24*0200	640	641			898	-	00	294	-	325	160	-	300	80	-	190
E8GS	F 800 GS F 650 GS	e1*2002/24*0352	640	641			874	-	00	394	-	425	140	-	290	130	-	225
K 14	F 650 CS	e1*92/61*00130*	640	641			618	-	00	285	-	317	150	-	280	100	-	165
E 650 C	F 650 CS	e1*2002/24*0201*	640	641			618	-	00	285	-	317	150	-	280	100	-	165
E 650 G	F 650 GS Dakar	e1*2002/24*0200*02	640	641			544	-	00	308	-	337	170	-	300	130	-	215
E 650 G	F 650 GS	e1*2002/24*0200*02	640	641			543	-	00	300	-	330	170	-	300	100	-	185
E65X	G 650 Xmoto	e11*2002/24*0500*0	640		642		837	-	00	305	-	356	130	-	230	100	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 2 von 6		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.4
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis					
E65X	G 650 X Chall. G 650 XC	e11*2002/24*0500*4	640		642		951	-	00	300	-	330	140	-	200	130	-	185
E65X	G 650 X Challenge	e11*2002/24*0500*0 1	640		642		842	-	00	302	-	360	120	-	220	130	-	215
E65X	G 650 X Moto	e11*2002/24*0500*0	640		642		839	-	00	302	-	358	120	-	220	130	-	215
E650G	F 650 GS	e1*2002/24*0200*01	640	641			1030	-	00	300	-	320	150	-	280	130	-	185
E 8 ST	F 800 R	e1*2002/24*0283*02	640	641			952	-	00	335	-	362	180	-	300	120	-	185
E 8 ST	F 800 S / ST	e1*2002/24*0283	640	641			807	-	00	325	-	359	180	-	330	100	-	185
E 8 GS	F 800 GS	e1*2002/24*0352*	640	641			882	-	00	400	-	440	140	-	280	130	-	215
R 11 R	R 850 R	e1*2002/24*0216	640	641			369	-	00	351	-	381	125	-	280	100	-	215
R 21	R 850 R	e1-92/61-00041/04	640	641			010	-	00	338	-	371	120	-	245	100	-	215
R 11 RT	R 850 RT	e1*2002/24*0215*00	640	641			010	-	00	338	-	371	120	-	245	100	-	215
R 22	R 850 RT	e1-92/61-00101*02	640	641			010	-	00	338	-	371	120	-	245	100	-	215
BMW 259 C	R 850 C	H 733	640	641			013	-	00	320	-	335	250	-	410	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 3 von 6		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.4
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis					
R 2 C	R 850 C	e1*92/61*00093*	640				715	-	00	320	-	335	250	-	410	100	-	185
BMW 247 E	R 80 GS Bj. 88 – 97 R 100 GS R 100 GS Paris Dakar (Paralever)	B 791/1 B 791/2	640	641	642		008	-	00	465	-	507	65	-	145	150	-	255
K10	S 1000 RR	e1*2002/24*0421*	640			643	973	-	00	300	-	319	60	-	130	120	-	215
BMW 247 E	R 80 R R 100 R (Paralever)	B 7912 B 7912*	640	641			207	-	00	455	-	480	65	-	145	150	-	255
BMW 259	R 850 GS R 1100 GS	G 239	640	641			012	-	00	357	-	388	12 0	-	245	130	-	215
BMW 259	R 850 R R 850 RT R1100 RS R 1100 R R 1100 RT	G 239	640	641		643	010	-	00	338	-	371	12 0	-	245	100	-	215
R2S	R 1100 S	e1-92/61-00102/04 K 083	640	641		643	418	-	00	291	-	322	11 0	-	250	100	-	185
R 11 S	R 1100 S	e1*2002/24*0210*	640	641		643	418	-	00	291	-	322	11 0	-	280	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.4			
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06													
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 4 von 6													
		Stand: 27. Januar 2012													
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64													
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn													

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
R 21	R 1150 GS R 1150 GS Last Edition	e1*92/61*00041*	640	641			501	-	00	363	-	398	120	-	245	130	-	215
R 21	R 1150 GS Adventure	e1*92/61*00041*	640	641			465	-	00	363	-	398	120	-	245	130	-	215
R 22	R 1150 RT R 1150 RS	e1*92/61*00101*	640	641			586	-	00	350	-	381	150	-	280	100	-	215
R 11 RT	R 1150 RT R 1150 RS	e1*2002/24*0215*00	640	641			586	-	00	350	-	381	150	-	280	100	-	215
R 21	R 1150 R	e1-92/61-00041/04	640	641			369	-	00	351	-	381	150	-	280	100	-	215
R 11 R	R 1150 R Rockster	e1*2002/24*0216*	640	641			561	-	00	351	-	381	150	-	280	100	-	215
R 21	R 1150 R Rockster	e1-92/61-00041/04	640	641			561	-	00	351	-	381	150	-	280	100	-	215
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	640	641			013	-	00	320	-	335	250	-	410	100	-	185
R 2 C	R 1200 C / Montauk	e1-92/61-00093*	640	641			715	-	00	320	-	335	250	-	410	100	-	185
K 30	R 1200 CL	e1*2002/24*0195	640	641			694	-	00	308	-	325	250	-	410	100	-	185
K 12	K 1200 RS K 1200 GT hint.	e1*92/61*0104* e1*2002/24*0196*	640	641			215	-	00	329	-	362	105	-	240	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.4			
BMW		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06													
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 5 von 6													
		Stand: 27. Januar 2012													
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64													
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn													

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
BMW 589	K 1200 RS	H 646	640	641			215	-	00	329	-	362	105	-	240	100	-	185
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199	640	641	642		726	-	00	372	-	415	120	-	245	110	-	240
R 12	R 1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199*	640	641	642		810	-	00	368	-	423	105	-	240	110	-	245
R 12	R 1200 GS	e1*2002/24*0199*	640				1009	-	00	375	-	415	130	-	200	185	-	215
R 12	R1200 GS Adventure	e1*2002/24*0199*	640				1019	-	00	375	-	415	130	-	200	185	-	215
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*	640	641	642		831	-	00	355	-	394	150	-	300	100	-	215
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	640				1014	-	00	365	-	383	160	-	250	150	-	185
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	640				1023	-	00	365	-	383	160	-	250	150	-	185
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230*	640	641			764	-	00	355	-	387	150	-	300	100	-	215
R 12 T	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*01	640	641			763	-	00	357	-	382	150	-	300	100	-	215
R 12 T	R1200 RT	e1*2002/24*0228*09	640				1026	-	00	365	-	383	160	-	250	150	-	185
R 12 T	R1200 RT	e1*2002/24*0228*09	640	641			1000	-	00	362	-	392	140	-	250	130	-	215
K 2 LT	K 1200 LT	e1-92/61-00019	640	641			509	-	00	375	-	405	170	-	330	130	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive
BMW	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 6 von 6	
	Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Anlage 6.1.4

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
									Federbein von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0209*	640	641			509	- 01	380	- 405	170	- 330	100	- 215
K 12 R	K 1200 R	e1*2002/24*0234*	640	641			737	- 00	304	- 346	70	- 160	110	- 240
K 12 S	K 1200 S	e1*2002/24*0217*	640	641			737	- 00	304	- 346	70	- 160	110	- 240
K 12 S	K 1200 GT (hinten)	e1*2002/24*0217*	640	641			805	- 00	306	- 346	75	- 175	110	- 240
R 12 S	R 1200 S (hinten)	e1*2002/24*0284*	640		642		816	- 00	340	- 365	140	- 280	100	- 215
K 12 S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0217*06	640		642		964	- 00	318	- 350	75	- 140	150	- 215
RHP2	HP 2	e1*2002/24*0254*03	640		642		785	- 00	378	- 423	90	- 200	110	- 240
RHP2	HP 2 Megamoto	e1*2002/24*0254*03	640		642		960	- 00	365	- 405	90	- 160	150	- 215
R 12 S	HP 2 Sport	e1*2002/24*0284*01	640			643	962	- 00	345	- 360	130	- 220	130	- 185
K 12 S	K 1300 GT	e1*2002/24*0217*04	640		642		980	- 00	310	- 341	90	- 160	165	- 250

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive
BOMBARDIER	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1942	Blatt 1 von 1	
	Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Anlage 6.1.5

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
									Federbein von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis	von - bis	von - bis
2 BV	DS 650 Baja X hinten	EBE	640	641			632	- 00	400	- 448	70	- 160	185	- 280
	DS 650 Baja X	EBE	640	641			829	- 01	375	- 504	88	- 200	205	- 315

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.6
CAGIVA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4099		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante			Version		Länge (mm) Federbeins von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
2N 7N	T4 350 T4 500	EBE	640		642		236 - 00	460 - 490	65 - 150	150 - 255			
2N1	W12 350 Mito 125	EBE	640	641			490 - 00	455 - 485	170 - 300	100 - 185			
3G	River 500	EBE	640				387 - 00	330 - 360	70 - 160	100 - 185			
M3	Grand Canyon	K 325	640				685 - 00	464 - 494	80 - 180	150 - 255			
M2	Raptor 650 Raptor 1000	e3*92/61*0018*	640	641			277 - 00	287 - 320	65 - 130	100 - 185			
B	Elefant 750	H 157	640				237 - 00	314 - 344	130 - 230	100 - 215			
B	Elefant 750 Elefant 900	H 157	640	641			126 - 00	475 - 505	70 - 160	150 - 255			
B	Lucky	H 157	640	641			126 - 00	475 - 505	70 - 160	150 - 255			
1 B	900 IE Lucky	EBE	640	641			238 - 00	477 - 507	80 - 180	150 - 255			
M5	Navigator 1000	e3*92/61*0032*	640	641			714 - 00	459 - 487	100 - 180	185 - 250			

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.7
CAN-AM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
J	Spyder RS Bj. '08-'10	e13*2002/24*0217*	640				892 - 00	290 - 330	90 - 160	100 - 165			
J	Spider RS Bj. '11>	e13*2002/24*0217*	640				1033 - 00	340 - 360	85 - 150	130 - 185			
J	Spider RT Bj. '10>	e13*2002/24*0217*	640				1036 - 00	350 - 360	40 - 150	150 - 215			

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension						 Automotive Anlage 6.1.8	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06							
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 1 von 5							
		Stand: 27. Januar 2012							
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64							
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn							

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
								Federbein von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis		
ZDM 350 R	350 F 3 600 TT 2	EBE EBE	640	641		239	- 00	285	- 315	50	- 120	100	- 185
M	M 600 Monster M 750 Monster M 900 Monster	G802	640	641		015	- 00	310	- 350	65	- 145	100	- 215
M 3	DUCATI M 600	e1-92/61-00025/05	640	641		605	- 00	289	- 332	65	- 150	100	- 215
S	600 SS 750 SS 900 SS	G801	640		642	016	- 00	304	- 350	65	- 145	100	- 215
M 4	M 620 IE	e3*2002/24*0281*	640	641		796	- 00	274	- 314	80	- 180	100	- 185
A 1	Multistrada 620	e3*2002/24*0283*	640		642	795	- 00	275	- 305	95	- 200	100	- 165
M 4	Monster 695	e3*2002/24*0281*07	640		642	796	- 03	275	- 315	90	- 200	100	- 185
M 5	Monster 696	e3*2002/24*0497	640			934	- 00	275	- 330	95	- 190	100	- 185
748	748	H199	640		642	017	- 00	280	- 311	50	- 120	100	- 215
H 5	749	e3*92/61*0153*	640		642	718	- 00	293	- 323	60	- 135	100	- 215
ZDM 750 R	750 F 1	EBE	640	641		242	- 00	297	- 327	50	- 120	100	- 215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension						 Automotive Anlage 6.1.8	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06							
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 2 von 5							
		Stand: 27. Januar 2012							
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64							
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn							

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)	
								Federbein von - bis	Federbein von - bis	von - bis	von - bis		
750	750 Santa Monica	EBE, Bj. 1988	640	641		243	- 00	326	- 356	55	- 125	100	- 215
M 4	Monster 750 ie	e3*2002/24*0281*	640	641		796	- 01	275	- 315	90	- 200	100	- 185
M 1	Monster 750	e1-92/61-00052/02	640	641		015	- 00	310	- 350	65	- 145	100	- 215
M 5	Monster 796	e3*2002/24*0497*	640	641		992	- 00	275	- 305	100	- 170	130	- 210
B 1	Hypermot. 796	e3*2002/24*0458*	640	641		1008	- 00	280	- 295	90	- 170	100	- 185
M 4	MONSTER S2R 800	e3*2002/24*0281*08	640	641		796	- 00	275	- 315	90	- 200	100	- 185
M 4	Monster S2R (800cm)	e3*2002/24*0281*	640	641		754	- 01	280	- 316	90	- 170	100	- 215
851 S3 851 S1	851 Strada 888 Strada	EBE	640	641		015	- 00	310	- 350	65	- 145	100	- 215
888 S1	888 SP 5	EBE	640	641		245	- 00	319	- 349	70	- 160	100	- 215
V 5	620 S ie	e3*92/61*0142	640		642	403	- 00	310	- 345	65	- 150	110	- 240
V 2	750 S i.e. 750 SS i.e.	e1-92/61-00026/04	640		642	403	- 00	310	- 345	65	- 150	110	- 240
V 5	800 S i.e. 800 SS i.e.	e3*92/61*0142*04	640		642	403	- 00	310	- 345	65	- 150	110	- 240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.8
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 3 von 5		
	Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
V 1	900 SS i.e.	e1-92/61-00004/04	640		642		403 - 00	310 - 345	65 - 150	110 - 240			
900 SS	900 SS Verlichhi-Mono	EBE, Bj. 1975	640	641			247 - 00	296 - 376	55 - 125	110 - 215			
906 PC	906 Paso	EBE	640	641			152 - 00	353 - 383	50 - 120	100 - 215			
M 4	Monster 900 i.e.	e3*2002/24*0281*02	640	641			796 - 04	275 - 315	90 - 200	100 - 185			
M 2	Monster 900 i.e.	e1-92/61-00051*02	640	641			605 - 00	289 - 332	65 - 150	100 - 215			
M 4	Monster S 4 R	e3*2002/24*0281	640	641			754 - 02	280 - 316	90 - 170	100 - 215			
M 4	Monster S4 /R Hypermonster	e3*2002/24*0281	640	641			515 - 00	290 - 320	100 - 190	100 - 215			
M 4	M1000	e3*92/61*0030	640	641	642		640 - 00	290 - 320	100 - 190	100 - 215			
M 4	M 1000 S.i.e.	EWG 03											
M 4	Monster S 2 R (1000cm)	e3*2002/24*0281	640	641			754 - 02	274 - 314	85 - 190	100 - 215			
A 1	Multi strada 1000 DS/ S	e3*2002/24*0283 e3*92/61*0167*02	640		642		795 - 01	275 - 305	95 - 210	100 - 165			
S 1	ST 2 (bis Bj.97)	e1-92/61-00030*	640	641			639 - 00	301 - 321	70 - 160	100 - 215			

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.8
DUCATI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4042	Blatt 4 von 5		
	Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
S 1	ST 2	e3*92/61*00030/04	640	641			739 - 00	280 - 320	100 - 210	100 - 215			
S 3	ST3; -/ST3S	e3*92/61*0217*02	640	641	642		739 - 00	280 - 320	100 - 210	100 - 215			
S 2	ST 4	e1*92/61*00013/06*	640	641	642		739 - 00	280 - 320	100 - 210	100 - 215			
S 3	ST4	e3*92/61*0217*02	640	641	642		739 - 00	280 - 320	100 - 210	100 - 215			
916	916	G 846	640		642		017 - 00	284 - 310	50 - 120	100 - 215			
916	916 Superbike	G 846			642		018 - 00	295 - 325	70 - 160	100 - 215			
H1 H2	996 996	e1-92/61-00096* e1-92/61-00012*09	640		642		017 - 00	284 - 310	50 - 120	100 - 215			
H1 H2	996 Superbike 996 Superbike	e1-92/61-00096* e1-92/61-00012*09			642		018 - 00	295 - 325	70 - 160	100 - 215			
H2	998 (996)	e1-92/61-00012*09	640		642		017 - 00	284 - 310	50 - 120	100 - 215			
H7 H7	1098 (S) 1198 (S)	e3*2002/24*0436*	640	641		643	843 - 00	285 - 301	70 - 140	100 - 185			
H 4	999 999S 999R	e3*92/61*0147*	640		642		718 - 00	293 - 323	60 - 135	100 - 215			

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.8	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 5 von 5											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
B1	Hypermotard 1100, 1100 S	e3*2002/24*0458*	630		642		870	-	00	270	-	301	80	-	180	100	-	215
M 5	Monster 1100, 1100 S	e3*2002/24*0497*02	640	641			948	-	00	275	-	310	95	-	170	100	-	215
A2	Multistrada 1200	e3*2002/24*0563*	640	641			993	-	00	320	-	350	100	-	160	130	-	215
F1	Streetfighter	e3*2002/24*0539*	640			643	997	-	00	275	-	300	90	-	160	100	-	185
G 1	Diavel	e3*2002/24*0575*			642		1039	-	00	280	-	310	70	-	120	130	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.9	
E-TON		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
VXL-250	Vector St	e4*2002/24*0476*	640	641			812	-	00	307	-	411	25	-	60	185	-	280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
PIAGGIO / GILERA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4013		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.10

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
Saturno	Gilera Saturno	F 208	640	641		252	-	00	268	-	298	85	-	190	100	-	165

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HARLEY-DAVIDSON		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.11

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
VR 1	V-Rod VRSCA, V-Rod VRSCB	e4*2002/24*0130*	640		642	691	-	00	324	-	340	25	-	55	130	-	215
VR 2	Street Rod VRSCR	e4*2002/24*0307*	640		642	936	-	00	360	-	420	20	-	55	130	-	215
VR 1	Night Rod Spezial VRSCDX	e4*2002/24*0130*	640		642	894	-	00	293	-	348	25	-	60	130	-	215
VR 1	V-Rod VRSCAW	e4*2002/24*0130*	640		642	937	-	00	325	-	350	25	-	60	100	-	215
VR 1	V-Rod Muscle VRSCF	e4*2002/24*0130*	640		642	969	-	00	320	-	340	25	-	60	130	-	215

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HARRIS		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.12
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
Magnum 2	Magnum 2	EBE	640	641			256	-	02	238	-	310	50	-	120	100	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HERKULES		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.13
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
ATV 300	ATV 300 SB hinten	EBE	640	641			756	-	00	299	-	379	70	-	155	150	-	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.14	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 1 von 11											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641														
JC 32	XL 125 Varadero	e9*92/61**0053*	640	641			324	-	00	293	-	323	105	-	210	100	-	215
MD 06	XL 200 R	C 916	640				735	-	00	276	-	331	100	-	230	105	-	215
MC 35	CBF 250	e4*2002/24*0270*	640	641			783	-	00	319	-	359	175	-	400	100	-	185
MD 32	CRM 250 AR Supermoto	EBE	640		642		742	-	00	385	-	440	90	-	210	130	-	250
NC 28	NSR 250	EBE	640	641			402	-	00	286	-	316	85	-	200	110	-	240
MD 21	NX 250	E843	640	641			155	-	00	304	-	338	75	-	175	100	-	185
MD 03	XL 250 R	C 594 E 457	640	641			280	-	00	324	-	354	90	-	200	110	-	240
MD 11	XL 250 R	D 447	640	641			281	-	00	342	-	372	90	-	200	110	-	240
ME 06	XR 250 R	EBE, Bj. '88 - '89	640		642		283	-	00	335	-	365	70	-	150	130	-	240
ME 06	XR 250 R	EBE, Bj. '90 - '95	640		642		284	-	00	365	-	400	70	-	150	160	-	270
ND 03	XL 350 R	D 714 E 511	640				156	-	00	342	-	387	95	-	225	110	-	240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive Anlage 6.1.14	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 2 von 11											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641														
NC 27	CB 1 (CB 400 F)	EBE	640	641			019	-	00	295	-	326	140	-	320	100	-	185
NC 23	CBR 40 RR	EBE	640	641			629	-	00	283	-	313	85	-	190	100	-	165
NC 29	CBR 400 RR	EBE	640	641			129	-	00	275	-	305	85	-	190	100	-	165
NC 19	NS 400 R	D 837	640	641			157	-	00	284	-	314	95	-	225	100	-	165
NC 13	VF 400 F	EBE, Bj. '83	630				287	-	00	345	-	375	120	-	220	100	-	150
NC 35	RVF 400	EBE	640	641			286	-	00	290	-	320	130	-	250	100	-	165
NC 30	VFR 400 R	EBE	640	641			029	-	00	290	-	320	110	-	210	100	-	185
XR 400 R	XR 400 R	EBE, Bj. '96	640		642		288	-	00	385	-	405	80	-	150	160	-	255
JH2 PE	CRF 450	EBE	640		642		653	-	00	460	-	492	40	-	90	215	-	320
PC 06	CX 500 E Euro	C 565	640				159	-	00	277	-	307	130	-	250	100	-	165
PC 03	CX 500 T Turbo	C 470	640				159	-	00	277	-	307	130	-	250	100	-	165
PC 02	GL 500	C 469	640				164	-	00	284	-	314	170	-	280	100	-	185
PC 12	VF 500 F/F2	D 448	640	641			165	-	00	327	-	360	140	-	280	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive
HONDA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 3 von 11	
	Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Anlage 6.1.14

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
PC 39	CBF 500	e3*2002/24*0244*	640	641			717	-	00	269	-	307	170	-	330	100	-	165
PD 02	XL 500 R	C 611	640	641			161	-	00	323	-	353	160	-	280	100	-	215
PE 01	XR 500 R	EBE, Bj. '81 - '82	640	641			292	-	00	334	-	363	70	-	140	150	-	250
PC 04	CBX 550 F /FII	C 664	640	641			158	-	00	253	-	283	130	-	250	100	-	165
PC 34	CB 600 F Hornet	K 016 e13*92/61*0020	640	641			225	-	00	285	-	315	110	-	250	100	-	165
PC 41 C	CB 600 F Hornet	e3*2002/24*0454	640	641			076	-	00	280	-	320	160	-	300	100	-	215
PC 41	CB 600 F / FA Hornet	e3*2002/24*0454*	640				971	-	00	285	-	317	150	-	250	130	-	215
PC 36	CB 600 F Hornet bis '03	e3*92/61*0101	640	641			225	-	00	285	-	315	110	-	250	100	-	165
PC 36	CB 600 F Hornet ab '03	e3*92/61*0101	640	641			667	-	00	285	-	315	170	-	300	100	-	165
PC 19	CBR 600 F	E 515	640	641			020	-	00	286	-	306	105	-	220	100	-	165
PC 23	CBR 600 F	E 978	640	641			020	-	00	286	-	306	105	-	220	100	-	165
PC 25	CBR 600 F	F 648	640	641	642		021	-	00	261	-	308	110	-	220	100	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive
HONDA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 4 von 11	
	Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	Anlage 6.1.14

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
PC 31	CBR 600 F (Ssp)	H 002	640	641	642		021	-	00	261	-	308	110	-	220	100	-	165
PC 35	CBR 600 F	K 294	640	641			442	-	00	291	-	321	105	-	240	100	-	185
PC 35	CBR 600 F/ SF Sport	e4*92/61*0101	640	641			442	-	00	291	-	321	105	-	240	100	-	185
PC 41	CB 600 F; -FA	e3*2002/24*0454*01	640	641			1037	-	00	295	-	315	150	-	280	110	-	185
PC 37	CBR 600 RR	e4*92/61*0190	640			643	662	-	00	280	-	315	75	-	175	100	-	185
PC 40 A	CBR 600 RR	e4*2002/24*1247*	640			643	845	-	00	270	-	305	95	-	190	130	-	215
PC 40 E	CBR 600 RR	e4*2002/24*1247*	640	641			965	-	00	270	-	302	100	-	140	130	-	200
PC 21	VT 600 C	E 839	640				166	-	00	247	-	270	155	-	320	100	-	185
PC 38	CBF 600	e3*2002/24*0231	640	641			717	-	00	269	-	307	155	-	320	100	-	165
PC 43 B	CBF 600 S	e3*2002/24*0490	640	641			927	-	00	290	-	320	170	-	300	100	-	185
PD 03	XL 600 R	E 459 D 065	640	641			162	-	00	360	-	390	105	-	240	110	-	240
PD 04	XL 600 LM;-RM	E 442*00	640	641			163	-	00	361	-	384	80	-	180	150	-	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 5 von 11		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.14
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
PD 06	XL 600 V Transalp Bj. <'88	E 512	640	641			037	-	00	339	-	369	95	-	200	130	-	255
PD 10	XL 600 V Transalp Bj. '97 – '99	H 686	640	641			038	-	00	355	-	390	100	-	220	130	-	255
PD 06	XL 600 V Transalp Bj. '89 – '96	E 512	640	641			038	-	00	355	-	390	100	-	220	130	-	255
PE 04	XR 600 R Bj. '85 – '86	EBE	640	641			295	-	00	371	-	401	65	-	140	150	-	255
PE 04	XR 600 R Bj. '87 – '90	EBE	640	641			296	-	00	371	-	397	75	-	165	150	-	255
PE 04	XR 600 R Bj. '91 – '98	EBE	640		642		298	-	00	360	-	390	75	-	175	150	-	255
PE 04	XR 650 R/ L Bj. '93 – '99	EBE	640		642		040	-	00	349	-	383	75	-	165	150	-	255
PE 04	XR 650 R Bj. 00 >	EBE	640		642		356	-	00	430	-	452	70	-	140	130	-	255
RD 12 A	FMX 650	e9*2002/24*0040*	640	641			780	-	00	330	-	375	100	-	200	130	-	255
RC 12	CX 650 E	C851	640				159	-	00	277	-	302	130	-	245	100	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 6 von 11		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.14
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
RC 16	CX 650 Turbo	C 918	640				159	-	00	277	-	302	130	-	245	100	-	165
RC 10	GL 650 D (Silverwing)	C797	640				164	-	00	294	-	308	130	-	245	100	-	185
RC 31	NT 650 Hawk GT Bross	EBE	640	641			025	-	00	295	-	325	210	-	410	100	-	185
RC 47	NT 650 V Deauville	K 027 e9*92/61*0073	640	641			226	-	00	284	-	306	250	-	410	100	-	165
RC 33	Revere	E 888	640	641			026	-	00	283	-	313	250	-	410	100	-	165
RD 02	NX 650 Dominator	E 851	640	641			027	-	00	322	-	356	120	-	230	130	-	215
RD 08	NX 650 Dominator	H 031	640	641			028	-	00	358	-	388	85	-	170	130	-	255
RD 09	SLR 650 FX 650 Vigor	H 569	640	641			222	-	00	322	-	360	75	-	140	130	-	255
RD 03	XRV 650 Africa Twin	E 867	640	641			041	-	00	363	-	393	95	-	200	130	-	255
RD 10	XL 650 V Transalp	e3*92/61*0017*	640		642		542	-	00	295	-	320	95	-	200	130	-	215
RD 11	XL 650 V Transalp Bj. 02-	e9*92/61*0077*	640		642		542	-	00	295	-	320	95	-	200	130	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension											 Automotive	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06												
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 7 von 11												
		Stand: 27. Januar 2012												
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64												
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											Anlage 6.1.14	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis						
RC 55	DN-01	e4*2002/24*1904*	640		642			1051	-	00	285	-	310	160	-	280	130	-	185
RD 13	XL 700 V / VA Transalp	e9*2002/24*0223	640	641				869	-	00	286	-	326	110	-	210	130	-	210
RD 15	XL700V / VA Transalp	e9*2002/24*0426*00	640	641				869	-	00	286	-	326	110	-	210	130	-	210
RC 17	CBX 750 F	D 370	640	641				169	-	00	292	-	314	120	-	230	100	-	165
RC 52 B	NTV 700 Deauville	e9*2002/24*0069*	640	641				814	-	00	285	-	310	250	-	410	100	-	185
RC 15	VF 700	C 949	640	641				300	-	00	360	-	390	170	-	300	130	-	215
RC 07	VF 750 Sport	C 666	640					301	-	00	436	-	456	150	-	250	130	-	215
RC 24	VFR 750 F	E 159	640	641				030	-	00	275	-	295	150	-	280	100	-	165
RC 36	VFR 750 F Bj. 89 - 93	F 372	640	641				031	-	00	335	-	365	150	-	280	130	-	215
RC 36	VFR 750 F Bj. 94 - 99	F 372	640	641				032	-	00	304	-	330	160	-	280	100	-	185
RC 30	VFR 750 R	E 840	640	641				034	-	00	291	-	321	150	-	250	100	-	185
RC 45	RVF 750 R	G 670	640	641		643		036	-	00	283	-	310	150	-	280	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension											 Automotive	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06												
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 8 von 11												
		Stand: 27. Januar 2012												
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64												
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											Anlage 6.1.14	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis						
RD 01	XLV 750 R Transalp	D 141	640	641				404	-	00	370	-	390	150	-	250	130	-	215
RD 04	XRV 750 R Africa Twin	F 371	640	641				041	-	00	363	-	393	110	-	210	130	-	255
RD 07	XRV 750 R Africa Twin	G 317	640	641				042	-	00	345	-	395	75	-	140	165	-	255
RC 60	Crossrunner	e4*2002/24*2673*	640	641				1041	-	00	305	-	322	130	-	250	130	-	215
RC 46	VFR 800 FI	K 011	640	641				033	-	00	307	-	335	140	-	250	130	-	215
RC 46	VFR 800 A	e1*92/61*0132*	640	641				511	-	00	295	-	325	140	-	250	130	-	215
SC 48	CB 900 Hornet	e13*92/61*0051*	640	641				612	-	00	267	-	297	150	-	250	130	-	185
SC 28	CBR 900 RR Bj. 93 - 95	G 034	640		642			022	-	00	302	-	332	120	-	210	130	-	215
SC 33	CBR 900 RR Bj. 96 - 99	H 294	640	641	642			023	-	00	294	-	324	110	-	200	100	-	165
SC 44	CBR 900 RR Bj. 00 - 01	e13*92/61*0019*	640			643		524	-	00	267	-	301	120	-	210	130	-	185
SC 50	CBR 900 RR	e13*92/61*0052*	640	641		643		622	-	00	265	-	290	120	-	210	100	-	185
SC 60	CB 1000 R	e4*2002/24*1912*	640	641				891	-	00	290	-	317	150	-	270	130	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 9 von 11		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.14
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
SC 21 SC 24	CBR 1000 F	E 513 F 143	640	641			024	-	00	287	-	317	160	-	330	100	-	185
SC 06	CBX 1000 C	C 241	640				172	-	00	278	-	303	130	-	280	100	-	185
SC 21	CBR 1000 F	E 513	640	641			024	-	00	287	-	317	160	-	330	100	-	185
SC 59	CBR 1000 RR	e4*2002/24*1726	640			643	881	-	00	275	-	310	100	-	180	130	-	185
SC 57 A / B	CBR 1000 RR	e4*2002/24*0269*	640	641		643	720	-	00	291	-	330	85	-	190	100	-	165
SC 16	VF 1000 R	D 446	640	641			173	-	00	387	-	417	130	-	245	130	-	185
SC 16	VF 1000 R Bj. 88 -	E 837	640	641			173	-	00	387	-	417	130	-	245	130	-	185
SC 15	VF 1000 F / Fil	D 413	640	641			174	-	00	395	-	425	130	-	280	100	-	185
SC 36	VTR 1000 F Firestorm	H 687 e13*92/61*0044*	640	641			122	-	00	328	-	355	125	-	280	100	-	215
SC 45	VTR 1000 SP 1 SP 2	e4*92/61*0061*	640	641		643	525	-	00	301	-	339	65	-	150	100	-	185
SD 01	XL 1000 V Varadero	e4*92/61*0009*	640	641	642		489	-	00	317	-	359	110	-	250	130	-	215
SD 02	XL 1000 V Bj. 99 - 03	e9*92/61*0059*																

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 10 von 11		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.14
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
SD 02	XL 1000 V Varadero Bj. 03 >	e9*92/61*0059*	640				753	-	00	303	-	343	130	-	300	130	-	215
SC 58	CBF 1000 / A	e3*2002/24*0373*	640	641			811	-	00	273	-	308	125	-	250	100	-	165
SC 64	CBF 1000 F / FA	e4*2002/24*2395*	640				988	-	00	290	-	325	150	-	245	130	-	210
SC 42	CB 1100 SF X-Eleven X 11	e4*92/61*0026*	640	641			522	-	00	288	-	318	190	-	410	100	-	165
SC 17	VF 1100 S	EBE	640	641			516	-	00	370	-	400	145	-	330	100	-	185
SC 35	CBR 1100 XX (Black - Bird)	H 541	640	641			035	-	00	300	-	330	120	-	250	100	-	185
SC 35	CBR 1100 XX	e13*92/61*0043	640	641			035	-	01	300	-	330	120	-	250	100	-	185
SC 26	ST 1100 Pan European	F 440	640		642		175	-	00	315	-	344	50	-	120	130	-	255
SC 63	VFR 1200 F	e4*2002/24*2283*	640			643	990	-	00	300	-	328	160	-	260	130	-	220
SC 51	ST 1300 Pan European	e1*92/61*0147*	640	641			451	-	00	310	-	340	140	-	280	130	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.14	
HONDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100		Blatt 11 von 11											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
SC 61	VTX 1300 CX	e4*2002/24*2268*	640	641			1050	-	00	300	-	315	190	-	350	130	-	185
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931	640				178	-	00	318	-	348	20	-	50	130	-	240
SC 34	GL 1500 C	H 582	640				178	-	00	318	-	348	20	-	50	130	-	240
SC 47	GL 1800 Gold Wing	e4*92/61*0107*	640	641			614	-	00	317	-	347	130	-	300	130	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.15	
HUSABERG		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 9122		Blatt 1 von 1											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
Husaberg FE	650 (VBGKHUA4...)	e5*92/61*0001*00			642		710	-	00	359	-	414	105	-	240	125	-	235

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
HUSQVARNA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4127		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.16

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis					
TE 410 TE 610 E	TE 410 TE 610 E	EBE			642			043	-	00	435	-	465	35	-	75	220	-	330
TC 450	TC 450	EBE			642			786	-	00	407	-	462	38	-	88	220	-	320
SM 570 R	SM 570 R (GH601A)	EBE	640		642			740	-	00	440	-	470	66	-	152	160	-	270
A6	TE449	e3*2002/24*0574*	640		642			1021	-	00	425	-	455	40	-	80	185	-	280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 7		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis					
LX 250 E	KLX 250	G 348	640		642			309	-	00	415	-	445	45	-	105	185	-	280
KL 250 D	KLR 250 R	D 527	640					308	-	00	407	-	437	45	-	105	150	-	255
JKAEF300B	KEF 300 Quad hinten	EBE	640					675	-	00	335	-	415	45	-	105	150	-	420
JSLAK47	KFX 400 Quad hinten	EBE	640	641				655	-	00	322	-	402	60	-	140	150	-	420
LE 500 A	KLE 500	F 670 e1-92/61-00074	640	641				052	-	00	356	-	386	60	-	140	150	-	255
ZX 550 A	GPZ 550	B 634	630					313	-	00	271	-	326	49	-	112	105	-	215
ZX 550 B	GPZ 550	B 634	640					314	-	00	300	-	330	65	-	145	100	-	215
KZ 550 B	Z 550	B 634	640					328	-	00	300	-	330	60	-	135	110	-	240
ZX 600 C ZX 600 A	GPX 600 R GPZ 600 R	G 418 D 753	640	641				045	-	00	283	-	312	55	-	130	100	-	185
ZX 600 D	ZZ – R 600	F 382*01	640	641				826	-	00	294	-	383	56	-	130	88	-	199
ZX 600 F	ZX 6 R Ninja	G 937	640	641				056	-	00	300	-	330	65	-	145	100	-	215
ZX 600 G/ H	ZX 6 R Ninja	H 967	640	641	642	643		213	-	00	326	-	358	70	-	160	100	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.17	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 7											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641		643	518	-	00	320	-	354	75	-	175	100	-	215
ZX 600 J	ZX 6R Ninja	e4*92/61*0042*	640	641		643	518	-	00	320	-	354	75	-	175	100	-	215
ZX 636 A	ZX 6 R Ninja	e1-92/61-00141*	640			643	518	-	00	320	-	354	75	-	175	100	-	215
ZX 600 K	ZX 6 RR	e1*92/61*0174*	640	641		643	646	-	00	324	-	354	70	-	160	100	-	215
ZX 636 B	(636) Ninja	e4*92/61*0180*	640	641		643	646	-	00	324	-	354	70	-	160	100	-	215
ZX 636 C ; ZX 600 N	ZX 6 R / 636 / ZX 6 RR	e1*2002/24*0229* EWG 04	640			643	745	-	00	306	-	351	70	-	160	100	-	215
ZX 600 D ZX 600 E	ZZR 600	F 382 G 202	640	641			066	-	00	344	-	379	55	-	130	110	-	240
ZX 600 P	ZX 6 R	EWG	640			643	844	-	00	262	-	360	73	-	168	100	-	210
ZX 600R	NINJA ZX-6 R	e4*2002/24*2077*	640			643	957	-	00	252	-	339	80	-	120	150	-	100
LE 650 A/B	Versys 650 / ABS	e1*2002/24*0305*	640	641			725	-	00	275	-	310	150	-	280	130	-	210
LE 650 C	Versys 650 / ABS	e1*2002/24*0462*	640	641			725	-	00	275	-	310	150	-	280	130	-	210
ER 650 A	ER6-N (ABS)	e1*2002/24*0260*	640		642		789	-	00	260	-	300	140	-	320	100	-	185
EX 650 A	ER6-F (ABS)	e1*2002/24*0269*	640		642		789	-	00	260	-	300	140	-	320	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.17	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 3 von 7											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641		643	947	-	00	240	-	300	150	-	200	120	-	220
ER 650 C	ER6-N (ABS)	e1*2002/24*0409*	640			643	947	-	00	240	-	300	150	-	200	120	-	220
EX 650 C	ER6-F (ABS)	e1*2002/24*0417*	640			643	947	-	00	240	-	300	150	-	200	120	-	220
KL 650 A KL 650 B	KLR 650, Tengai EBE	E 393 EBE	640	641			053	-	00	388	-	418	45	-	105	150	-	255
KL 650 C	KLR 650	G 935	640	641			505	-	00	378	-	411	65	-	120	150	-	255
LX 650 C	KLX 650	G 245	640	641			054	-	00	435	-	465	50	-	120	185	-	280
LX 650 A	KLX 650	EBE	640		642		055	-	00	415	-	445	50	-	120	185	-	280
JKASV6A	KFX 700 hinten	EBE	640		642		696	-	00	378	-	458	45	-	105	200	-	320
ZX 750 F	GPX 750 R	E 396	640	641			046	-	00	289	-	319	50	-	120	100	-	185
ZX 750 A1	GPZ 750	B 635	640				316	-	00	298	-	328	50	-	120	100	-	185
ZX 750 G	GPZ 750 R	D 608	640	641			047	-	00	301	-	331	55	-	130	100	-	215
ZX 750 E	GPZ 750 T	D 184	640	641			132	-	00	297	-	327	50	-	120	110	-	240
ZR 750 F	ZR-7; ZR-7S	e1-92/61-00023*	640	641			494	-	00	290	-	322	65	-	150	100	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.17	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 4 von 7											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
ZR 750 L	Z 750 (ABS)	e1*2002/24*0309*	640			643	859	-	00	300	-	345	95	-	225	130	-	220
ZX 750 N	ZX 7 R Ninja	H 202	640	641		643	057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 P	ZX 7 RR Ninja	H 202	640	641		643	057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 N ZX 750 P	ZX 7 RR Superbike Werkshebel	EBE				643	057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 J	ZXR 750	F 671				643	057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 K, L, M	ZXR 750	G 154				643	057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 88 - 89)	F 102	640	641			061	-	00	335	-	375	50	-	115	110	-	240
ZX 750 H	ZXR 750 (Bj. 90)	F 102	640	641			062	-	00	350	-	380	60	-	135	110	-	240
ZX 750 J	ZXR 750 R	F 671	640	641			057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZR 750 J, K	Z 750 ; Z 750 S	e1*92/61*0197	640	641		643	705	-	00	306	-	343	65	-	150	110	-	240
ZX 750 J	ZXR 750 R	F 671	640	641			057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 750 L	ZXR 750 R	G 154	640	641			057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.17	
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 5 von 7											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
VN 800 A	VN 800, VN 800 Classic	G 986 e4*92/61*0133	640	641			317	-	00	270	-	310	85	-	190	100	-	185
ZX 900 A	GPZ 900 R (bis Bj. 86)	D 363	640	641			047	-	00	301	-	331	55	-	130	100	-	215
ZX 900 A	GPZ 900 R (ab Bj. 87)	D 363	640	641			048	-	00	302	-	332	55	-	130	100	-	215
A 12	GPZ 900 R (Japan)	EBE	640	641			626	-	00	275	-	330	70	-	160	100	-	185
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bj. 93 – 95)	G 588	640	641			057	-	00	329	-	360	55	-	130	100	-	240
ZX 900 B	ZX 9 R Ninja (Bj. 96 – 97)	G 588	640	641			059	-	00	326	-	356	65	-	150	110	-	240
ZX 900 C	ZX 9 R Ninja	H 884	640		642	643	060	-	00	312	-	342	65	-	150	100	-	185
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61*00054/00	640	641		643	513	-	00	324	-	354	75	-	175	100	-	215
ZX 900 E	ZX 9 R Ninja	e1*92/61*00054/01	640	641		643	619	-	00	316	-	348	65	-	145	100	-	215
ZXT 00 A	GPZ 1000 RX	D 994	640	641			050	-	00	297	-	327	65	-	145	100	-	185
ZGT 00 A	GTR 1000	E 098	640				319	-	00	320	-	350	85	-	190	100	-	185
ZXT 00 B	ZX 10	E 795	640	641			200	-	00	296	-	326	65	-	145	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 6 von 7		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)					
										Federbein von - bis									
ZXT 00 C	ZX-10 R	e4*92/61*0246*	640			643	708	-	00	320	-	352	65	-	150	100	-	185	
ZXT 00 D	ZX-10 R	e1*2002/24*0270*	640			643	802	-	00	307	-	354	70	-	160	100	-	215	
ZXT 00 E	ZX-10 R	e1*2002/24*0350*	640			643	872	-	00	260	-	370	56	-	128	105	-	215	
ZXT 00 J	ZX-10 R	e4*2002/24*2548*		641			1028	-	00	300	-	320	85	-	160	130	-	185	
ZRT 00 A	Z 1000	e1*92/61*0172*	640	641			643	665	-	00	311	-	351	70	-	160	110	-	240
ZRT 00B	Z 1000	e4*2002/24*1275*	640				643	861	-	00	306	-	347	95	-	225	100	-	215
ZRT 00D	Z 1000 / ABS	e4*2002/24*2374*	640	641				995	-	00	335	-	370	70	-	140	150	-	215
ZXT 00 G	Z 1000 SX	e4*2002/24*0486	640	641				1020	-	00	335	-	370	75	-	150	150	-	215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 83	C 170	640	641				201	-	00	297	-	327	85	-	190	100	-	215
KZT 10 B	GPZ 1100 Bj. 84 -	C 170	640	641				320	-	00	297	-	327	85	-	190	100	-	215
ZXT 10 E	GPZ 1100	G 936	640	641				051	-	00	335	-	365	65	-	145	100	-	215
ZXT 10 C	ZZR 1100	F 381	640	641				068	-	00	301	-	331	60	-	135	100	-	215
ZXT 10 D	ZZR 1100	G 203	640	641				069	-	00	317	-	352	55	-	130	100	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
KAWASAKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 7 von 7		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.17

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)					
										Federbein von - bis									
ZXT 20 A	ZX-12 R	e1-92/61-00065*	640			643	540	-	00	325	-	355	75	-	175	100	-	215	
ZXT 20 AB	ZX-12 R Bj. 2004 >	e1-92/61-00065*	640				643	757	-	00	303	-	343	75	-	175	100	-	185
ZXT 20 C	ZZ-R 1200	e1-92/61-00142*	640	641				635	-	00	311	-	341	70	-	160	100	-	215
ZGT 40 A	1400 GTR	e1*2002/24*0310*	640	641				865	-	00	319	-	374	60	-	140	110	-	220
ZGT 40 C	GTR 1400	e4*2002/24*0442*	640	641				981	-	00	335	-	366	100	-	180	150	-	215
ZXT 40 A	ZZR 1400	e4*2002/24*0912*	640	641				862	-	00	306	-	346	77	-	176	110	-	220
VNT 60 B	VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*	640			642		938	-	00	267	-	356	18	-	40	105	-	215
VNW 00 A	VN 2000	e1*92/61*0198*	640					755	-	00	300	-	329	120	-	305	140	-	215
VNW 00 H	VN 2000 Classic	e1*2002/24*0349*00	640					755	-	00	300	-	329	120	-	305	140	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
KTM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 6007		Blatt 1 von 2		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.18
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)						
									Federbein von – bis		von – bis		von – bis						
KTM 620 Duke-E	620 Duke	ohne			642			434	-	09	320	-	485	66	-	152	150	-	295
KTM DK II	640 Duke II	e1*92/61*00048*			642			434	-	11	395	-	412	70	-	100	185	-	280
KTM 690 LC 4	690 Enduro	e1*2002/24*0354*	640	641				925	-	00	360	-	406	60	-	130	165	-	250
KTM LC4	690 SM	e4*2002/24*0313*	640	641				982	-	00	335	-	386	50	-	120	165	-	250
KTM Duke	690 Duke / R	e1*2002/24*0353*	640		642			1006	-	00	350	-	387	60	-	105	165	-	250
KTM 4T- EXC	400 EXC	EWG 01			642			434	-	04	320	-	485	66	-	152	150	-	295
KTM LC8	950 Adventure (25 kW; 72 kW)	e1*92/61*0180*02	640		642			690	-	00	361	-	381	95	-	225	150	-	255
KTM LC8	990 Adventure EFI (72 kW)	e1*92/61*0180*02	640		642			690	-	00	361	-	381	95	-	225	150	-	255
KTM LC8 SE	990 Superenduro EFI (25 / 72 kW)	e1*2002/24*0280* bis 01	640		642			864	-	00	355	-	430	95	-	225	130	-	240
KTM LC8 EFI	990 Superduke	e1*2002/24*0232	640		642			779	-	00	357	-	412	126	-	288	115	-	225
KTM LC8 EFI	990 Superduke R	e1*2002/24*0232*	640		642			966	-	00	322	-	391	150	-	200	150	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
KTM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 6007		Blatt 2 von 2		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.18
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)						
									Federbein von – bis		von – bis		von – bis						
KTM LC8 SM	990 SUPERMOTO	e1*2002/24*0249*03	640		642			1042	-	00	345	-	390	120	-	240	150	-	215
KTM LC8	950 Adventure	e1*92/61*0180*01	640		642			1045	-	00	355	-	398	110	-	220	165	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MOTO LAVERDA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4095		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.19

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
650 Sport	650 Sport	EBE	640	641			325	-	00	270	-	300	75	-	165	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MOTO-MORINI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4043		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.20

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
1200	Corsaro 1200	e3*2002/24*0340*00		641			813	-	00	281	-	336	77	-	176	90	-	200
350	350 Canguro	EBE	640	641			480	-	00	273	-	429	66	-	152	130	-	260
500	500 Camel	EBE	640				480	-	01	274	-	429	66	-	152	130	-	260
AAD, AAC	9 ½	e3*2002/24*0443*	640		642		932	-	00	245	-	322	126	-	288	90	-	200
AAG, AAH	Sport 1200	e3*2002/24*0443*	640		642		932	-	00	245	-	322	126	-	288	90	-	200

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MOTO-GUZZI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 1 von 2		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.21
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641														
KA	1000	EBE	640	641			220	-	00	300	-	330	65	-	145	100	-	215
KB	Quota	EBE	640	641			483	-	00	335	-	365	70	-	175	110	-	240
LP	Breva 850; - ABS	e11*2002/24*0152*07	640	641			866	-	00	298	-	325	110	-	200	100	-	165
KM	Quota 1100 ES	K 183	640	641			478	-	00	326	-	356	85	-	190	110	-	240
KE	Sport 1100	EBE	640	641			338	-	00	255	-	288	65	-	145	100	-	185
KF	Sport 1100 inj.	EBE		641			338	-	00	255	-	288	65	-	145	100	-	185
LS	Griso 1100 (65 kW)	e11*2002/24*0211*	640			643	828	-	00	264	-	365	66	-	152	90	-	200
KR	V 11 Sport	e3*92/61*0007*	640	641			519	-	00	255	-	285	65	-	150	100	-	165
LP	Breva 1100	e11*2002/24*0152*	640	641			866	-	00	243	-	325	88	-	200	80	-	190
LP	1200 Sport	e11*2002/24*0152*	640	641			866	-	00	243	-	325	88	-	200	80	-	190
LP	Norge 1200 GT	e11*2002/24*0152*0	640				733	-	00	246	-	323	84	-	192	97	-	208
LY	Bellagio	e11*2002/24*0614*	640	641			989	-	00	280	-	310	120	-	170	130	-	185
KK	V10 Centauro	H 601	640	641			519	-	03	265	-	286	85	-	130	130	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MOTO-GUZZI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 2 von 2		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.21
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis		Federrate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis				
			640	641														
LP	Breva 1200	e11*2002/24*0152*	640	641			866	-	01	298	-	325	110	-	200	100	-	165
LZ	Stelvio 1200	e11*2002/24*0692*	640	641			1005	-	00	306	-	336	100	-	170	130	-	215
KT	V11	e11*2000/7*00055*	640	641			519	-	01	255	-	285	65	-	150	100	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MV AUGUSTA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 4060		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.22
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)					
									Federbein von - bis		von - bis		von - bis					
M 5	1000	e3*92/61*0032*	640	641		714	-	00	459	-	484	80	-	180	150	-	255	
F 4	F4 750 S / Brutale	e3*92/61*0024*	640	641		643	006	-	00	281	-	320	75	-	175	100	-	215
F 5	F4 1000	e3*2002/24*0236*	640	641		643	006	-	00	290	-	320	75	-	175	100	-	215
F6	F4 1000	e3*2002/24*0564*	640		642		998	-	00	305	-	330	65	-	120	130	-	215

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
MZ		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 9840 ; (0868 ; 7888)		Blatt 1 von 1		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.23
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)					
									Federbein von - bis		von - bis		von - bis					
Muz 660E	Baghira	e1-92/61-00151	640		642		457	-	00	395	-	435	50	-	120	185	-	280
Muz 660E	Mastiff	e1-92/61-00151	640		642		499	-	00	382	-	422	60	-	140	150	-	255
TE / SE / SEK	Skorpion 660 Replica / Tour / Sport	G 803	640	641			342	-	00	270	-	315	105	-	240	100	-	165
MZ 1000	MZ 1000 SF	e1*2002/24*0202	640	641			761	-	00	268	-	308	110	-	250	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 1 von 8 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.24

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis					
			640	641														
GJ 21 A	RG 250 W	EBE	640	641			205	-	00	267	-	297	60	-	135	100	-	185
SJ 42 A	DR 250 S	D784	640	641			347	-	00	327	-	372	45	-	105	110	-	240
GJ 21 A	RM 250	EBE	640		642		658	-	00	437	-	467	40	-	97	215	-	320
DK 41 A	DR 350 N/ S	EBE	640	641			070	-	00	423	-	453	40	-	97	185	-	280
SK 42 B	DR 350 S	F 418	640	641			563	-	00	406	-	440	40	-	97	185	-	280
JSLAK47	L TZ 400 Quad hinten	EBE	640	641			655	-	00	322	-	402	60	-	140	150	-	255
WVAU	AN 400 Burgman	e4*92/61*0099*	640				643	-	00	329	-	359	55	-	130	100	-	185
BE ; BC	DR-Z 400 SY	EBE	640		642		562	-	00	425	-	456	35	-	88	185	-	320
1 B 8	DR-Z 400 SM Bj. 2005 >	e4*2002/24*0376*	640		642		772	-	00	416	-	456	50	-	120	185	-	280
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	640			643	498	-	00	295	-	325	50	-	120	100	-	215
GK 76 A	GSX-R 400	EBE	640	641			455	-	00	300	-	330	30	-	90	110	-	240
RL 41 C	RMZ 450	EBE	640		642		752	-	00	445	-	490	50	-	120	185	-	280

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 2 von 8 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.24

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis					
			640	641		642												
RL 41 C	RMZ 450	EBE				642	838	-	00	442	-	497	38	-	88	220	-	330
AL 41 A	LTR 450 hinten	EBE	640	641			707	-	00	357	-	420	74	-	172	140	-	250
HM 31 A	RG 500 Gamma	D 879	640	641			090	-	00	301	-	331	30	-	97	100	-	185
GN 71 D	GSX 550 EF/ ES	D 039 D 785	640				144	-	00	304	-	341	30	-	105	100	-	215
SN 41 A	DR 600 S/ R	H 786	640	641			141	-	00	334	-	364	60	-	140	110	-	255
GN 77 B	GSF 600 S	H 008	640	641			091	-	00	257	-	316	63	-	144	100	-	218
WVA8	GSF 600 Bandit	e4*92/61*0060*	640	641			760	-	00	300	-	330	80	-	180	100	-	185
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359*	640	641			760	-	00	300	-	330	80	-	180	100	-	185
GN 72 B	GSX 600 F	E 775	640	641			145	-	00	278	-	310	60	-	135	100	-	215
AJ	GSX 600 F	H 928	640	641			140	-	00	278	-	308	90	-	200	100	-	185
AD	GSX-R 600 Straße	H 583	640	641		643	088	-	00	335	-	365	50	-	120	130	-	255
AD	GSX-R 600 Sport	H 583				643	088	-	00	335	-	365	50	-	120	130	-	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive Anlage 6.1.24
SUZUKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Blatt 3 von 8 Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate		Federlänge					
									Federbein von – bis		(N/mm) von – bis		(mm) von – bis					
WVCV	GSX-R 600	e4*2002/24*1756	640		643	930	-	00	240	-	331	63	-	144	88	-	198	
WVBG	GSX-R 600	e4*92/61*0100	640			643	528	-	00	301	-	329	50	-	115	110	-	240
WVB2	GSX-R 600	e4*2002/24*0253	640			643	712	-	00	301	-	346	65	-	150	110	-	240
WVCE	GSX-R 600	e4*2002/24*0849	640			643	800	-	00	286	-	327	70	-	160	100	-	185
WVB9	GSR 600	e4*2002/24*0721	640		642		794	-	00	308	-	348	65	-	145	110	-	240
WVCJ	GSF 650 ; - SU ; - SUA	e4*2002/24*1342*	640	641			935	-	00	295	-	332	110	-	170	120	-	185
WVCZ	GSF650;-A;-S;- SU;-SUA	e4*2002/24*2163*03	641	641			1013	-	00	295	-	330	110	-	200	130	-	210
WVB5	GSF 650	e4*2002/24*0359	640	641			760	-	00	300	-	330	80	-	180	100	-	185
SP41 B	DR 650 R/ RS Dakar	F 397	640	641			072	-	00	362	-	405	50	-	120	150	-	255
SP 42 B	DR 650 R / RS	F 398	640	641			072	-	00	362	-	405	50	-	120	150	-	255
SP 43 B	DR 650 RSE	F 753	640	641			072	-	00	362	-	405	50	-	120	150	-	255
SP 44 B	DR 650 RN/ RUN Dakar	G 002	640	641			072	-	00	362	-	405	50	-	120	150	-	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	 Automotive Anlage 6.1.24
SUZUKI	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06	
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Blatt 4 von 8 Stand: 27. Januar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm)		Federrate		Federlänge					
									Federbein von – bis		(N/mm) von – bis		(mm) von – bis					
SP 45 B	DR 650 RER/ REUR	G 599	640	641			072	-	00	362	-	405	50	-	120	150	-	255
SP 46 B	DR 650 SE	H 169	640	641	642		073	-	00	440	-	470	45	-	105	185	-	280
GP 51 A	GR 650 XD	D 749	640				352	-	00	315	-	345	50	-	115	110	-	240
WVBY	SV 650	e4*2002/24*0192*	640	641			939	-	00	240	-	350	53	-	120	105	-	215
AV	SV 650/ S	K 329	640	641			485	-	00	317	-	348	70	-	160	100	-	215
WVBY	SV 650 K- ; SK- ; UK- ; SUK 3 bis 7	e4*2002/24*0192*	640	641			671	-	00	306	-	336	50	-	115	110	-	240
AC	XF 650 / U (Freewind)	H 674	640	641			074	-	00	323	-	353	85	-	190	110	-	240
WVB1	DL 650 K, V-Strom	e4*92/61*0233*	640	641			254	-	00	316	-	359	65	-	145	110	-	240
WVB1 ab Bj. '06	DL 650 K V-Strom	e4*2002/24*0724*	640	641			410	-	00	264	-	365	71	-	164	115	-	225
SR 41 B	DR 750	E 777	640	641			075	-	00	386	-	423	60	-	140	175	-	280
WVCW	GSC-R 750	e4*2002/24*1852*	640			643	929	-	00	240	-	331	70	-	160	88	-	198

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.24	
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 5 von 8											
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012											
Antragsteller		Federbein / Typ: 64										Anlage 6.1.24	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis					
GR 72 A	GSX 750 E	D 037 D 787	640				148	-	00	315	-	345	40	-	97	110	-	240	
AK	GSX 750 F	K 222	640	641			140	-	00	278	-	308	90	-	200	100	-	185	
GR 78 A	GSX 750 F	F 025	640	641			077	-	00	286	-	316	75	-	175	100	-	215	
GR 75 A	GSX-R 750 F (Bj. 85 - 87)	D 788	640	641		643	080	-	00	280	-	310	55	-	130	100	-	215	
GR 77 B	GSX-R 750	E 776	640	641			081	-	00	289	-	325	40	-	97	100	-	215	
GR 79 B	GSX-R 750	F 195	640	641			147	-	00	296	-	326	50	-	120	100	-	215	
GR 7 AB	GSX-R 750	F 345	640	641		643	082	-	00	286	-	322	60	-	135	100	-	215	
GR 7 BB	GSX-R 750	F 971	640	641		643	082	-	00	286	-	322	60	-	135	100	-	215	
GR 7 DB	GSX-R 750	H 254	640	641		643	084	-	00	328	-	363	50	-	115	110	-	240	
WVBD	GSX-R 750	e4*92/61*0068*	640				643	528	-	00	301	-	329	50	-	115	110	-	240
WVB3	GSX-R 750	e4*2002/24*0261	640				643	712	-	01	301	-	346	65	-	150	110	-	240
WVCF	GSX-R 750	e4*2002/24*0890	640				643	800	-	01	286	-	327	70	-	160	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Anlage 6.1.24	
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 6 von 8											
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012											
Antragsteller		Federbein / Typ: 64										Anlage 6.1.24	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn											

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis					
C4	GSX-R 750; -UF	e4*2002/24*2587*0	640			643	1025	-	00	305	-	325	70	-	140	130	-	185	
C5	GSR 750; -UE	e4*2002/24*2594*0	640			643	1034	-	00	300	-	330	80	-	160	150	-	215	
SR 42 B SR 43 B	DR 800 / SU	F 346 F723	640	641			075	-	00	386	-	423	60	-	140	175	-	280	
WVBM	VL 800 Volusia	e1*92/61*0109*	640	641			430	-	00	286	-	311	75	-	175	100	-	185	
AM	TL 1000 R	H 977	640	641			439	-	00	240	-	370	75	-	175	100	-	165	
AG	TL 1000 SV	H 632	640	641			426	-	00	230	-	260	15	-	40	100	-	165	
WVBL	GSX-R 1000	e4*92/61*0108*	640			643	571	-	00	306	-	343	55	-	130	110	-	240	
WVBZ		e4*92/61*0193*																	
WVB6	GSX-R 1000	e4*2002/24*0375*	640				643	758	-	00	295	-	335	75	-	165	100	-	185
WVCL	GSX-R 1000	e4*2002/24*1343*	640				643	841	-	00	240	-	325	84	-	195	88	-	199
WVCY	GSX-R 1000	e4*2002/24*2132*	640				643	949	-	00	295	-	330	90	-	130	120	-	180
WVBS	DL 1000 V-Strom	e4*92/61*0142*	640	641			329	-	00	321	-	359	65	-	145	150	-	255	
WVBX	SV 1000 S / N	e4*92/61*0191*	640	641		643	671	-	00	306	-	346	60	-	105	150	-	210	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 7 von 8		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.24
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm)		Federrate		Federlänge					
									Federbein von – bis		(N/mm) von – bis		(mm) von – bis					
GV 72 C	GSX 1100 F	E 671	640	641			078	-	00	318	-	348	65	-	145	100	-	185
GV 71 C	GSX 1100 EFE/ ESE Bj. 84 - 86	D 740	640	641			150	-	00	315	-	345	50	-	120	100	-	215
GV 74 A	GSX 1100 G	F 725	640	641			079	-	00	285	-	315	70	-	160	100	-	185
GV 74 C	GSX-R 1100 G Bj. 86 - 88	E 117	640	641			085	-	00	296	-	328	50	-	120	100	-	215
GV 73 C	GSX-R 1100	F 024	640	641			082	-	00	286	-	322	60	-	145	100	-	215
GU 75 C	GSX-R 1100 W	G253	640	641			082	-	00	328	-	363	60	-	145	100	-	215
GV 75 A	GSF 1200 Bandit	H 344	640	641		643	092	-	00	282	-	317	65	-	150	100	-	215
WVA9	GSF 1200 Bandit	e4*92/61*0086	640	641			560	-	00	298	-	330	85	-	190	110	-	240
WVCB	GSF 1200 Bandit	e4*2002/24*0850*01	640	641			849	-	00	271	-	330	108	-	248	97	-	208
WVCH	GSF 1250 Bandit	e4*2002*24*1300*1	640	641			850	-	00	275	-	335	110	-	310	87	-	198
CR 11	B-King 1300	e4*2002/24*1531*	640			643	868	-	00	235	-	350	77	-	176	100	-	210
WVA1	GSX 1300 R Hayabusa	e4*92/61*0012*	640	641		643	487	-	00	306	-	340	80	-	190	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive
SUZUKI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936		Blatt 8 von 8		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 27. Januar 2012		
Antragsteller		Federbein / Typ: 64		Anlage 6.1.24
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante				Version		Länge (mm)		Federrate		Federlänge					
									Federbein von – bis		(N/mm) von – bis		(mm) von – bis					
WVCK	GSX 1300 R Hayabusa	e4*2002/24*1618	640			643	888	-	00	245	-	355	91	-	208	109	-	219
AL	VL 1500 Intruder	H 968	640	641			607	-	00	296	-	326	75	-	175	100	-	165
WVCA	VZR 1800 K6 :- 7 Intruder	e1*2002/24*0278*	640				820	-	00	314	-	354	125	-	280	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 4		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.25

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)						
								Federbein von – bis	Federbein von – bis	von – bis	von – bis							
806 AD	TT 600	e11*92/61*00021	640	641		530	-	00	300	-	330	85	-	190	100	-	215	
806LW	Daytona 600 I	e11*92/61*0082*	640	641		677	-	00	281	-	315	90	-	200	100	-	215	
D67LC	Daytona 675	e11*2002/24*0253*1	640			643	827	-	00	275	-	322	100	-	200	150	-	215
D67LC	Daytona 675	e11*2002/24*0803*	640			643	827	-	00	275	-	322	100	-	200	150	-	215
D67LD	Street Triple 675	e11*2002/24*0611*	640	641		643	858	-	00	265	-	305	85	-	195	100	-	185
T 300	Trident 750	G 190	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185
T 300 C	Trident 750	G 190	640	641			833	-	00	300	-	345	95	-	225	90	-	200
A08	Tiger 800	e11*2002/24*1048	640	641			1016	-	00	320	-	360	90	-	160	150	-	215
A08	Tiger 800 XC	e11*2002*24*1048	640	641			1017	-	00	320	-	360	90	-	160	150	-	215
T 300 A	Sprint 900	G 413	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185
T 300 B	Speed Triple	G 677	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185
T 300 C	Trident 900	G 601	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185
T 300 D	Daytona 900	G 609	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 2 von 4		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.25

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante			Version		Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)						
								Federbein von – bis	Federbein von – bis	von – bis	von – bis							
T 300 A	Sprint 900	G 413	640	641		833	-	01	300	-	345	95	-	225	90	-	200	
T 300 C	Trident 900	G 601	640	641		833	-	02	300	-	345	95	-	225	90	-	200	
T 695	Sprint ST	K 310	640	641		507	-	00	325	-	355	90	-	200	100	-	215	
T 695	Sprint RS	K 310	640	641		585	-	00	345	-	370	90	-	210	100	-	215	
T309RT	Thunderbird Classic	H 046	640	641		094	-	00	319	-	350	85	-	190	100	-	215	
T309RT	Thunderbird Sport	H 046	640	641		652	-	00	333	-	363	90	-	200	100	-	185	
309 RD	Thunderbird Sport	e11*92/61*00010*03	640	641		167	-	00	309	-	364	91	-	146	115	-	225	
T 400	Tiger 900	G 427	640	641		093	-	00	350	-	380	80	-	180	150	-	255	
T309RT	Adventurer	H 046	640	641		154	-	00	326	-	356	85	-	190	100	-	215	
T 509	Speed Triple 955i	H 682	640	641		643	096	-	00	353	-	385	95	-	225	110	-	240
595 N	Speed Triple	e11*92/61*00041*	640	641		643	096	-	00	353	-	385	95	-	225	110	-	240
T 300	Trident 900 Trophy 900 Trophy 1200	G 190	640	641		095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185	
T 300 E	Trident 900	G 610	640	641		095	-	00	309	-	339	110	-	250	100	-	185	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.25
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 3 von 4		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version		Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis		
	Trophy 900 Trophy 1200														
T 709	Tiger (855 i)	K 346	640	641			520	-	00	353	-	385	130	-	300 110 - 240
709 EN	Tiger (955i)	e11*92/61*00007*	640	641			630	-	00	348	-	385	130	-	300 110 - 240
709 EN	Tiger 955i mit Gussrader	e11*92/61*00007*	640	641	642		762	-	00	370	-	410	170	-	390 110 - 215
T 595	Daytona 955i	H 658	640	641		643	096	-	01	355	-	385	95	-	225 110 - 240
595 N	Daytona 955i Bj. 04>	e11*92/61*00040*	640	641			736	-	00	348	-	398	110	-	250 100 - 215
T 595	Daytona 955i (Zweiarm)	H 658	640	641			367	-	00	372	-	402	75	-	175 110 - 240
595 N	Daytona 955i Cent. Edition (Einarm)	e11*92/61*00040*	640	641		643	096	-	00	355	-	385	95	-	225 110 - 240
595 N	Daytona 955 i (Einarm)	e11*92/61*00040*05 ("00041")	640	641		643	096	-	00	355	-	385	95	-	225 110 - 240
115NG	Tiger 1050	e11*2002/24*0440*3	640	641			180	-	00	320	-	365	100	-	210 130 - 215

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.25
TRIUMPH		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 4 von 4		
		Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version		Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis		
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0135*	640	641			778	-	00	340	-	380	95	-	225 110 - 240
515 NJ	Speed Triple 1050	e11*2002/24*0439*	640	641			778	-	00	340	-	380	95	-	225 110 - 240
515 NV	Speed Triple 1050	e11*2002/24*1049	640			643	1015	-	00	275	-	311	90	-	160 130 - 185
215 NA	Sprint ST 1050	e11*2002/24*0136*	640	641			792	-	00	320	-	360	110	-	250 110 - 240
215 NA	Sprint ST 1050	e11*2002/24*0438* 02 bis 03	640	641			792	-	00	320	-	360	110	-	250 110 - 240
215 ND	Sprint GT	e11*2002/24*0984	640	641			1004	-	00	335	-	364	150	-	250 150 - 215
T 300 T 300 D	Daytona 1200	G 190 G 609	640	641			095	-	00	309	-	339	110	-	250 100 - 185
B16 BA	Thunderbird 1600 / Storm	e11*2002/24*0833*	640	641			968	-	00	255	-	345	15	-	40 140 - 180
C23XB	Rocket III	e11*2002/24*0108*6	640		642		738	-	00	300	-	345	35	-	70 130 - 185
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0624*1	640				1035	-	00	300	-	345	35	-	70 130 - 185
C23XB	Rocket III Roadster	e11*2002/24*0108*6	640		642		1032	-	00	300	-	345	35	-	70 130 - 185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive	
VOXAN		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 3137		Blatt 1 von 1											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn										Anlage 6.1.26	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
V 2	Cafe Racer Roadster	e2*92/61*0016*00	640	641			594	-	00	334	-	364	70	-	160	110	-	240

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension										 Automotive	
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06											
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 1 von 11											
		Stand: 27. Januar 2012											
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64											
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn										Anlage 6.1.27	

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von - bis			Federrate (N/mm) von - bis			Federlänge (mm) von - bis		
4 TP 1/2	DT 230 R Lanza	EBE	640				536	-	00	367	-	397	66	-	152	160	-	270
4 L 1	RD 250	B 738 Bj. 80 - 82	640	641			184	-	00	298	-	328	60	-	135	100	-	215
4 L 1	RD 250 Bj. 83 >	B 738	640	641			103	-	00	275	-	305	95	-	225	100	-	185
3 Y 3	XT 250	B 697	640	641			461	-	00	478	-	523	35	-	88	215	-	320
3 CK	TDR 250	E 764	640	641			365	-	00	291	-	321	70	-	160	100	-	165
2 MA	TZR 250 Bj. 85 - 87	E 508	640	641			183	-	00	279	-	309	90	-	200	100	-	185
2 MA	TZR 250 Bj. 88 - 90	E 508	640	641			182	-	00	255	-	285	85	-	190	100	-	165
2 MA	TZR 250 Bj. 91 -	E 508	640	641			510	-	00	285	-	315	110	-	250	100	-	185
3 MA	TZR 250 Bj. 91 -	EBE	640	641			510	-	00	285	-	315	110	-	250	100	-	185
CG	WR 250	e1*92/61*0106*			642		065	-	00	472	-	502	35	-	82	215	-	320
JY43GG	350 Banshee Quad hinten	EBE	640		642		086	-	00	276	-	356	55	-	130	150	-	255
JY43GD	350 Warrior	EBE	640	641			678	-	00	275	-	355	50	-	120	150	-	255

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 2 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis				
	Quad hinten																
JY4AH12Y	YFM 350 Raptor Quad hinten	EBE	640	641	642	746	-	00	271	-	351	60	-	135	100	-	240
4 LO	RD 350 LC	B 737	640	641		184	-	00	298	-	328	60	-	135	100	-	215
31 K	RD 350 YPVS	D 035	640	641		103	-	00	275	-	305	95	-	225	100	-	185
1WW	RD 350 F	E 141	640	641		103	-	00	275	-	305	95	-	225	100	-	185
1 WX	RD 350 F	E 140	640	641		103	-	00	275	-	305	95	-	225	100	-	185
1 TJ	TT 350	EBE	640	641		374	-	00	385	-	415	35	-	80	175	-	280
1 MM	XT 350	EBE	640		642	185	-	00	356	-	386	60	-	135	110	-	240
55 V	XT 350	D 770	640		642	185	-	00	356	-	386	60	-	135	110	-	240
3 YT	XT 350	F 497	640		642	185	-	00	356	-	386	60	-	135	110	-	240
3 BF 3 TB	FZR 400	EBE	640	641		100	-	00	287	-	317	85	-	190	100	-	215
3 TJ 4 DX	FZR 400 RR	EBE	640	641	643	377	-	00	325	-	355	50	-	115	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 3 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante			Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis				
1 XL	SRX 400	EBE	640	641		380	-	00	282	-	312	95	-	225	100	-	185
CH 02	WR 400 F	EBE	640		642	539	-	00	474	-	504	35	-	88	215	-	320
CJ	WR 426 F WR 450 F	e1*92/61*0107*			642	065	-	00	472	-	502	35	-	88	215	-	320
JY4AJ11Y	450 YZF Quad hinten	EBE	640		642	700	-	00	384	-	464	45	-	105	185	-	280
47 X 1 GE	RD 500 LC	D 467 D 769	640	641		104	-	00	275	-	305	140	-	320	100	-	215
5 Y 3	XT 550	C 585	640	641		186	-	00	487	-	517	35	-	80	215	-	320
11 U	XZ 550	C 541	640			385	-	00	305	-	335	60	-	135	110	-	240
3 RH 3 HE	FZR 600 Bj. 88 - 93	F 153 F 103	640	641		187	-	00	275	-	313	90	-	200	100	-	185
4 MH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	640	641		188	-	00	349	-	379	50	-	115	110	-	240
4 JH	FZR 600 R Bj. 94 - 95	G 663	640	641		188	-	00	349	-	379	50	-	115	110	-	240
RJ 02	FZS 600 Fazer	H 988	640	641		401	-	00	288	-	318	105	-	250	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 4 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis				
RJ 14	FZS 600 Frazer	e13*2002/24*0111*0 1	640	641			856	-	00	284	-	314	95	-	225	100	-	180
RJ 07	FZ 6 Fazer	e13*92/61*0072*	640	641			693	-	00	281	-	301	85	-	190	100	-	185
4 SU 1 XM 1XL	SRX 600	H 274 E 120 E 123	640	641			380	-	00	282	-	312	95	-	225	100	-	185
4 LW	TT 600 L/ N Bj. - 93	EBE	640	641			108	-	00	405	-	435	35	-	82	215	-	320
4 LW 4 GV	TT 600	EBE	640	641			109	-	00	375	-	412	40	-	97	185	-	280
4 LW	TT 600 E Bj. 93	EBE	640	641			533	-	00	353	-	390	50	-	115	150	-	255
DJ 01	TT 600 R Bj. 99 -	H 895	640	641			600	-	00	385	-	415	45	-	105	150	-	255
59 X	TT 600 L/N (Bj. 83-89)	EBE	640	641			388	-	01	380	-	435	45	-	104	190	-	300
DJ 01	TT 600 RE	e1*92/61*0177*02	640				967	-	00	350	-	380	70	-	130	165	-	250
RJ 19	XJ6 (Diversion)	e13*2002/24*0323*	640	641			945	-	00	230	-	295	140	-	220	100	-	185
51 J 3 KM	XJ 600	D 399 F 635	640				190	-	00	278	-	310	100	-	230	100	-	185

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 5 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis				
3 KN	XJ 600	F 634	640				190	-	00	278	-	310	100	-	230	100	-	185
4 LX, 4 BR RJ 01	XJ 600 S/ N Diversion	G 595, F 904 H 810, F 945	640	641			111	-	00	260	-	291	140	-	320	100	-	185
3 TB 3 UW DJ 01	XT 600 E/K	F 430 F 431 K 264	640	641			115	-	00	355	-	387	65	-	150	150	-	255
34 L	XT 600 Z	D 093	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
43 F	XT 600 N	D 391	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
55 W	XT 600 Z	D 579	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
2 KF	XT 600 (33 kW)	E 580	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
2 NF	XT 600 (20 kW)	E 579	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
1 VJ	XT 600 Z	E 124	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
3 AJ	XT 600 Z Tenere	E 807	640	641			114	-	00	363	-	401	60	-	140	150	-	255
4 TV 4 WD	YZF 600 R Thundercat	H 441 H 653	640	641			118	-	00	340	-	370	55	-	130	110	-	240
RJ 03	YZF 600 R6	K 256	640			643	572	-	00	285	-	321	70	-	160	100	-	215

Akcreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 6 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis					
			640	641	642	643	651	-	00	271	-	301	70	-	160	100	-	185	
RJ 05	YZF 600 R6	e13*92/61*0060*					651	-	00	271	-	301	70	-	160	100	-	185	
RJ 09	YZF 600 R6	e13*92/61*0073*					651	-	00	271	-	301	70	-	160	100	-	185	
RJ 11	YZF 600 R6	e13*2002/24*0038*					643	793	-	00	261	-	301	70	-	160	100	-	165
RJ 15	YZF-R6	e13*2002/24*0223*0					643	793	-	00	261	-	301	70	-	160	100	-	165
4 VR	XVS 650	H 634					389	-	00	255	-	285	125	-	280	100	-	165	
4 XR	XVS 650	H 635					389	-	00	255	-	285	125	-	280	100	-	165	
VM 02	XVS 650	H 943					389	-	00	255	-	285	125	-	280	100	-	165	
VM 03	XVS 650	e1*92/61*00094					389	-	00	255	-	285	125	-	280	100	-	165	
VM 04	XVS 650	e13*92/61*0080					389	-	00	255	-	285	125	-	280	100	-	165	
DM 02	XTZ 660 Tenere	e13*2002/24*0272*					922	-	00	235	-	365	56	-	128	110	-	220	
AMD 1 W	YZM 660 R Raptor Quad hinten	EBE					595	-	00	294	-	374	60	-	135	130	-	240	
RM 02	MT -03 (660 cm)	e13*2002/24*0036*					797	-	00	347	-	372	110	-	250	110	-	240	

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller		Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 TUV SUD Automotive
YAMAHA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133		Blatt 7 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ		Federbein / Typ: 64		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		Anlage 6.1.27

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis				
			640	641	642	643	390	-	00	301	-	331	105	-	240	100	-	185
4 SU	SZR 660	H 274					390	-	00	301	-	331	105	-	240	100	-	185
3 YF 4 MD	XTZ 660	F 680 G 590					116	-	00	304	-	340	105	-	240	110	-	240
DM 01	XT 660 R/ X	e13*92/61*0085*					732	-	00	319	-	350	90	-	200	110	-	240
JY4AM	YFM 700 R (Raptor) Quad hinten	EBE					788	-	00	314	-	394	45	-	105	150	-	255
1 FN	FZ 750	D 795					192	-	00	277	-	307	125	-	280	100	-	215
2 KK 3 KT	FZ 750	E 486 F 558					193	-	00	287	-	317	125	-	280	100	-	165
3 LD 3 WM	XTZ 750	F 171 F 343					117	-	00	440	-	470	105	-	240	110	-	240
5 G 5	XV 750	C 144					130	-	00	370	-	400	75	-	175	150	-	255
4 HN 4 HT	YZF 750 R YZF 750 SP	G 346 G 347					119	-	00	333	-	363	60	-	135	110	-	240
RN25	FZ8 / Fazer ABS	e13*2002/24*0393*					999	-	00	300	-	329	100	-	150	150	-	210
3 VD 4 CM 4 TX	TDM 850	F 699 F 634 H 442					105	-	00	286	-	317	155	-	350	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 8 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)				
										Federbein von – bis								
4 UN	TRX 850	H 283	640	641			107	-	00	325	-	363	65	-	145	110	-	240
RN 08 RN 11	TDM 900	e13*92/61*0053* e13*92/61*0074*	640	641			331	-	00	299	-	350	100	-	200	130	-	210
RN 18	TDM 900	e13*2002/24*0099*2	640	641			331	-	00	299	-	350	100	-	200	130	-	210
4 KM	XJ 900 Diversio	G 844	640	641			112	-	00	280	-	310	90	-	200	100	-	185
2 LA	FZR 1000	E 558	640	641			101	-	00	287	-	317	95	-	225	100	-	215
4 BH	GTS 1000 (vorne)	G 254	640	641			202	-	00	310	-	340	60	-	135	100	-	215
4 BH	GTS 1000 (hinten)	G 254	640	641			203	-	00	307	-	337	95	-	225	100	-	185
5 A 8	XV 1000 TR 1	C 145	640	641			195	-	00	365	-	395	65	-	145	110	-	240
23 W	XV 1000 SE	C 878	640	641			195	-	00	365	-	395	65	-	145	110	-	240
RN 06 RN 14	FZS 1000 Fazer	e1-92/61-00103* e13*2002/24*0021*	640	641			581	-	00	286	-	316	70	-	160	100	-	215
RN 16	FZ 1 / Fazer	e13*2002/24*0040*	640	641			808	-	00	290	-	335	70	-	160	110	-	240
VP 05	XVS 1100 Drag Star	e1*9/61*00072*01 ab Modell 2001	640	641			492	-	00	271	-	301	85	-	190	100	-	165

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Automotive Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 9 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)				
										Federbein von – bis								
VP 05	XVS 1100 Drag Star	K 331	640	641			492	-	00	271	-	301	85	-	190	100	-	165
VP 16	XVS 1100 Drag Star	e13*92/61*00059*01	640	641			492	-	00	271	-	301	85	-	190	100	-	165
RN 01	YZF R1	H 917	640		642	643	621	-	00	279	-	317	65	-	150	100	-	215
RN 04	YZF R1	e1-92/61-00063*	640		642	643	621	-	00	279	-	317	65	-	150	100	-	215
RN 09	YZF R1	e13*92/61*00054*	640		642	643	621	-	00	279	-	317	65	-	150	100	-	215
RN 12	YZF R1	e13*92/61*00084*	640			643	719	-	00	281	-	315	65	-	150	100	-	215
RN 19	YZF 1000 R 1	e13*2002/24*0163*	640			643	840	-	00	220	-	310	70	-	160	88	-	199
RN 22	YZF-R1	e13*2002/24*0325*	640			643	943	-	00	220	-	315	65	-	130	120	-	200
4 VD 4 SV	YZF 1000 R Thunderace	H 443 EBE	640	641			120	-	00	326	-	356	60	-	135	100	-	215
RP 05	BT 1100 Bulldog	e1-92/61-00116*	640	641			606	-	00	284	-	314	85	-	190	100	-	185
4 AY	FJ 1100	EBE	640	641			396	-	00	247	-	292	115	-	270	100	-	165
47 E	FJ 1100	D 400	640	641			097	-	00	275	-	305	140	-	320	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 11 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)				
										Federbein von – bis	Federbein von – bis	Federbein von – bis	Federbein von – bis					
1 XJ	FJ 1200	E 119	640	641			097	-	00	275	-	305	140	-	320	100	-	185
3 CW 3 CX	FJ 1200	E 745 EBE	640	641			098	-	00	275	-	305	155	-	350	100	-	185
3 YA	FJ 1200	F 559	640	641			099	-	00	287	-	317	115	-	280	100	-	215
3 CY	FJ 1200	EBE	640	641			099	-	00	287	-	317	115	-	280	100	-	215
4YA	FJ 1200	EBE	640	641			099	-	00	287	-	317	115	-	280	100	-	215
47 G	XVZ 1200 Venture	D 398	640				775	-	00	260	-	300	105	-	240	100	-	165
DP01	XT1200Z Ténéré	e13*2002/24*0388*	640	641			1001	-	00	320	-	352	120	-	220	150	-	210
RP 04	FJR 1300	e13*92/61*0045*02	640	641		643	660	-	00	310	-	340	70	-	160	100	-	240
RP 08	FJR 1300 A	e13*92/61*0062*00	640	641		643	660	-	00	310	-	340	70	-	160	100	-	240
RP 11	FJR 1300 ; - A	e13*92/61*0081*01	640	641		643	660	-	00	310	-	340	70	-	160	100	-	240
RP 13	FJR 1300 A	e13*2002/24*0041*0	640	641			815	-	00	293	-	345	75	-	175	100	-	240
VP 08	XV 1600 A Wild Star	K 370 e1*92/61*00029*01		641			584	-	00	295	-	320	105	-	240	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller	Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension		 Anlage 6.1.27
YAMAHA	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N06		
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 11 von 11 Stand: 27. Januar 2012		
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein / Typ: 64		
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handels- bezeichnung	ABE; EG-BE ; EBE	Variante				Version			Länge (mm)		Federrate (N/mm)		Federlänge (mm)				
										Federbein von – bis	Federbein von – bis	Federbein von – bis	Federbein von – bis					
VP 14	XV 1700	e1*92/61*0183*00		641			769	-	00	280	-	320	105	-	240	100	-	185
RP 12	MT- 01	e13*2002/24*0027*0		641			773	-	00	280	-	320	130	-	300	100	-	185
RP 18	MT-01	e13*2002/24*0112*0 2		641			773	-	00	280	-	320	130	-	300	100	-	185
VP 23	XV 1900	e13*2002/24*2283*0		641			983	-	00	290	-	313	130	-	220	130	-	185
RP 21	Vmax	e13*2002/24*0298*		641			984	-	00	250	-	286	130	-	250	100	-	185

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Made in Germany

Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77

www.wilbers.de · www.wilbers-shop.de · info@wilbers.de

Art.-Nr. 291-0111-00