

Abrollängen + Durchmesser und die result. Heck-Absenkung / Anhebung

A	Reifenbreite in mm
B	Höhe von Felgenreif bis zum Scheitel des Reifens in Prozent (%) der Reifenbreite
C	Felgendurchmesser in Zoll (Inch)

Maßangaben (auf dem Reifen)

A	B	C
190	50	17

Beispielrechnung

- 1 ==> 190 mm x 50 % = 95 mm = ermittelte Höhe der Reifenflanke in mm
- 2 ==> 17 " x 25,4 mm = 431,8 mm = Felgendurchmesser in mm
- 3 ==> Zeile 1 + 2 x Zeile 2 = 431,8 mm + 2 x 95 mm = 631,8 mm = Gesamtdurchmesser des Rades
- 4 ==> Zeile 3 x Pi (3,14159265...) = Umfang des Rades
- 5 Zeile 3 minus Ges.-Durchmesser neu geteilt durch zwei = result. Absenkung / Anhebung hinten

Berechnungen:

Original -
Bereifung
auf

190	50	17
------------	-----------	-----------

- 1 berechnete Höhe der Reifenflanke 95 mm
- 2 Felgendurchmesser 431,8 mm
- 3 Gesamt - D = 621,8 mm
- 4 U = 1953 mm

Original

6,0er Felge

auf **6,0** x 17 " - Felge

200	50	17
------------	-----------	-----------

- 1 berechnete Höhe der Reifenflanke 100 mm
- 2 Felgendurchmesser 431,8 mm
- 3 Gesamt - D = 631,8 mm
- 4 U = 1985 mm
- 5 result. Anhebung hinten = **5,0 mm**

200	55	17
------------	-----------	-----------

- 1 berechnete Höhe der Reifenflanke 110 mm
- 2 Felgendurchmesser 431,8 mm
- 3 Gesamt - D = 651,8 mm
- 4 U = 2048 mm
- 5 result. Anhebung hinten = **15,0 mm**

190	55	17
------------	-----------	-----------

- 1 berechnete Höhe der Reifenflanke 104,5 mm
- 2 Felgendurchmesser 431,8 mm
- 3 Gesamt - D = 640,8 mm
- 4 U = 2013 mm
- 5 result. Anhebung hinten = **9,5 mm**

Heck Absenkung / Anhebung **bezogen**
auf **originale Bereifung**

ACHTUNG : auf **5,5** x 17 " - Felge

180	55	17
------------	-----------	-----------

- 1 berechnete Höhe der Reifenflanke 99 mm
- 2 Felgendurchmesser 431,8 mm
- 3 Gesamt - D = 629,8 mm
- 4 U = 1979 mm
- 5 result. Anhebung hinten = **4,0 mm**