

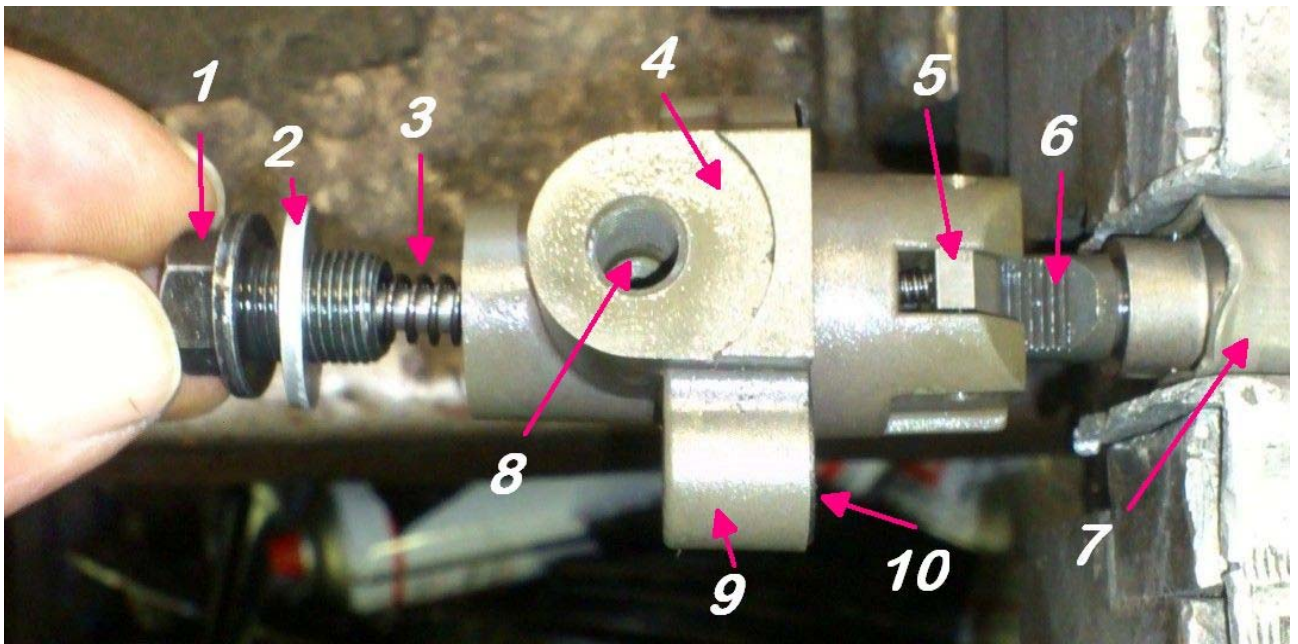
Spanner der **Gen I** - Steuerkette - seine "Bauteile" -

Hi Leutz,

für alles Weitere, das ich hier zu diesem Thema beschreibe, mal ein Foto und MEINE Begriffsbestimmung & Bauteilbenennung, um nach Möglichkeit alle Verständnisprobleme von vorne herein auszuschließen.

Im WHB ist auf Seite 3-125 noch der alte Spanner abgebildet – im Rahmen einer Nachrüstungsaktion seitens Suzuki ca. in 2001 oder so wurde dieser u.a. Spanner mit Öl-druck - Unterstützung (#8) verbaut.

Also nicht wundern. 🤪



1. Stopfen mit SW 12 (~ 15 Nm)
2. U-Scheibe (Abdichtung gg. Öl-druck)
3. Feder und kleine Stange
4. Spanner-Körper
5. Klinke (federbelastet)
6. Spanner mit seinen Kerben (13 an der Zahl)
7. Spannerkopf – er drückt direkt auf die Spannerschiene
8. Anschluß für Ölleitung M10 x 1,00 oder 1,25 ? (max. 20 Nm)
9. Haltenase(n) für Inbus M6 zum Anschrauben am Kopf (10 Nm)
10. Dichtungsfläche zum Kopf hin / Dichtung Nr. 12837-24A10 – die sollte man sicherheitshalber im Vorrat haben – geht ab und an doch mal kaputt und man schaut echt sparsam, ist sie dann eben nicht da.