

# Xenon zeitgesteuert schalten bei Gen I Bj. '03 (K3)

Hi Leutz,

beim Umbau auf Xenon bei der Gen I der Bj. '03 (-'07) hat man ein kleines Problem.

Das Abblendlicht startet auf Grund des fehlenden Lichtschalters von alleine, sobald man die Zündung einschaltet und gleichzeitig schaltet es beim Drücken des Startknopfes für die Zeit des Startvorgangs gleich wieder aus (um wohl die Batterie zu entlasten).  
Soweit so gut bei den herkömmlichen Glüh-Lampen.

Aber wie steht's beim **Xenon**?

Hier hat man dann das Problem, daß das Xenon nicht wieder startet, will sagen schlicht aus bleibt, egal was man auch macht.

Der Eine oder Andere baut dann einen Extra - Schalter ein, der dann das Xenon wieder ans arbeiten bringt.

Durch einen Post im .de-Forum dann doch aufmerksam geworden, denke ich, dürfte sich dieses Ein- / Aus - Schalten im "kalten" Zustand des Xenon-Brenners evtl. negativ auf dessen Lebensdauer auswirken.

Woll'n wa nich, odda? Neeee.

Also .....

Wobei - wie oft startet man seine Mopete pro Jahr und wie viele E/A Schaltungen lang mag der Brenner oder sein Vorschaltgerät dann halten?

Gute Frage, aber da beide Teile mittlerweile für wirklich kleines Geld überall zu bekommen sind, denke ich, wie auch mein Bruder, daß dieser Aufwand bei den Gen II schlicht unsinnig ist, weil doch sehr teuer.

Zurück zur Gen I, speziell Baujahr '03 (da weiß ich es sicher) - sie braucht gegebenenfalls eine solche Schaltung.

Zwei grundlegende Möglichkeiten gibt es :

1. irgendwie einen E/A - Schalter so verbauen, daß das Abblend-Licht erst beim Betätigen dieses extra Schalters einschaltet (s.o.).
2. eine Art Zeitsteuerung verbauen, die das Abblend-Licht erst mit einer, evtl. sogar einstellbaren, Verzögerung (von xx Sekunden) zum Einschalten der Zündung an/ein schaltet.

Hier geht's um Möglichkeit #2

Das Bauteil nennt sich, soweit ich das verstanden habe, zeitverzögert anzugsgesteuertes Relais.

Beispiel : so was hier (siehe Bild rechts) :

Quelle a : "Amazon", Preis mit 45,90 € + 4,95 € Versandkosten

/ siehe : [https://www.amazon.de/Universal-Multitimer-Zeitrelais-sek-std/dp/B01N8XPND7/ref=ip\\_3172380031\\_1\\_2?srs=3172380031&ie=UTF8&qid=1597049862&sr=8-2](https://www.amazon.de/Universal-Multitimer-Zeitrelais-sek-std/dp/B01N8XPND7/ref=ip_3172380031_1_2?srs=3172380031&ie=UTF8&qid=1597049862&sr=8-2)

Quelle b : Fa. mrs-electronic, Art.-Nr. 1.022.112.01, Preis mit netto 49,09 € / Stück+ MwSt. +

6,95 € Versandkosten / siehe : <https://www.mrs-electronic.de>

bei 5 Stück geht der Preis auf rd. 39,- € runter und bei 10 Stück auf 31,- €

beide so rein gar nicht mehr nen Schnapper, aber wer's wirklich braucht ...

Beide sind auf 12 V / 10 A ausgelegt und man kann die Einschaltzeit mittels kleinem Schraubendreher einstellen.

Bereich :

0,5 Sekunden bis 5 bzw. 10 sek. (ich schätze mal so 3-5 sec sollten genügen)

Auf Nachfrage bei "**Profeus**", unserem sog. Licht-Doktor, bekam ich zur Antwort, daß er nie die originale 10 A - Sicherung durch eine Stärkere ersetzt hat / ersetzen musste.

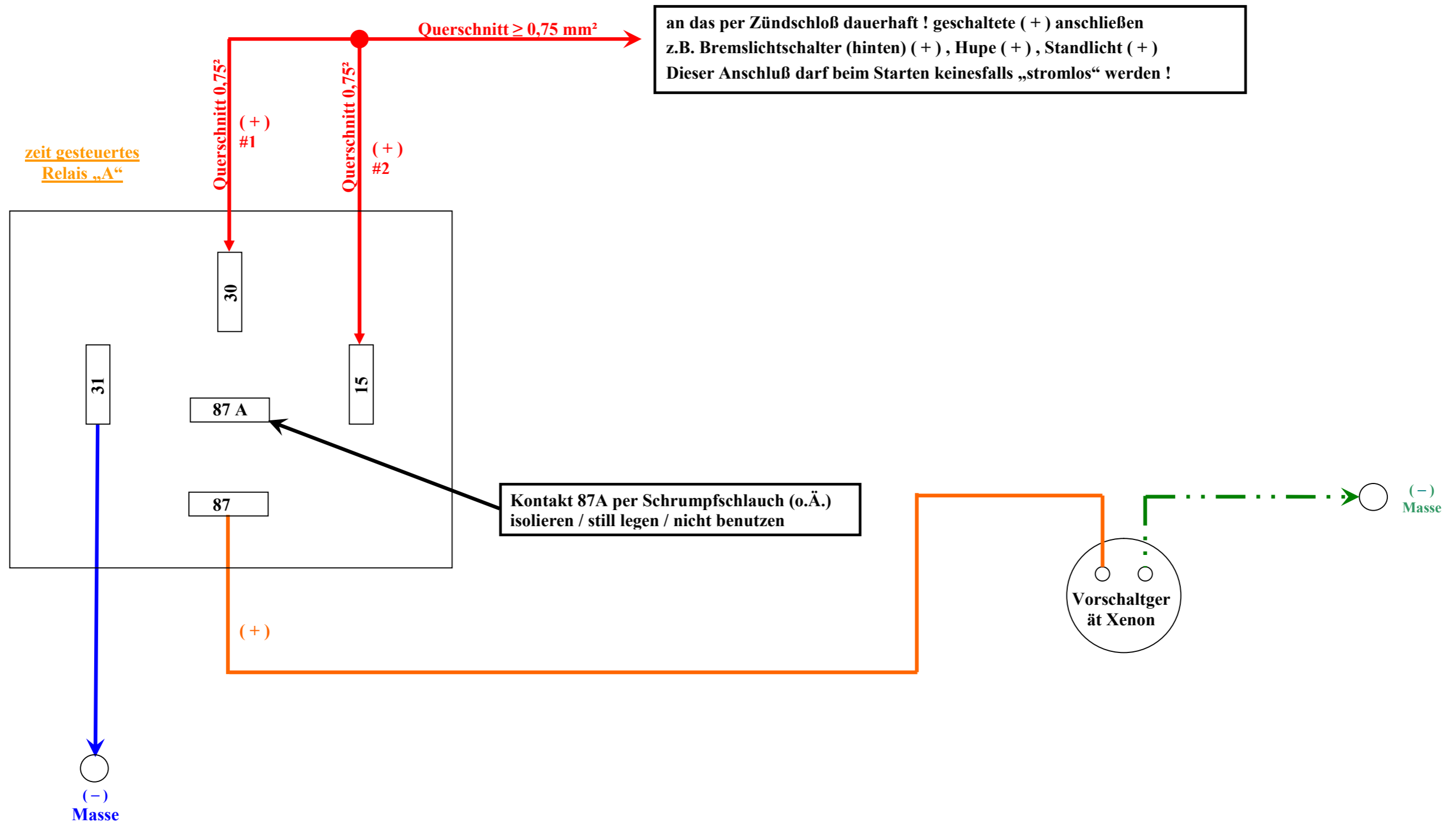
Man kann also davon ausgehen, daß auch das Relais nur 10 A (bzw. etwas weniger) auf Dauer "ab" können muß.

Worauf man aber achten muß, ist die Spannungsquelle für das Relais - sie muß ! zwingend , unabhängig vom Betätigen des Start-Knopfes , dauerhaft / unterbrechungsfrei Plus liefern – z.B. Bremslichtschalter (hinten) ( + ), Hupen ( + ), Standlicht ( + )

Die Schaltung müsste lt. meinem lieben Bruder (*schleife*) dann so aussehen :



Schaltbild Anschluß eines zeit gesteuerten Relais „A“ – direkte Verdrahtung



# Xenon zeitgesteuert schalten bei Gen I Bj. '03 (K3)

Schaltbild Anschluß eines **zeit gesteuerten Relais „A“** – **indirekte** Verdrahtung des Brenners etc. per zwischen geschaltetem **Last-Relais „B“ (Schließer)**

