

WARTUNGSPLAN

In der folgenden Tabelle sind die empfohlenen Intervalle für alle Wartungsarbeiten aufgeführt, die erforderlich sind, um optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit des Motorrads auf lange Sicht zu gewährleisten. Die Wartungsintervalle sind in Kilometern und Monaten angegeben. Der Kundendienst sollte durchgeführt werden, sobald entweder das Kilometer- oder das Zeitintervall abgelaufen ist.

HINWEISE:

Bei Motorrädern, die unter erschwerten Bedingungen gefahren werden, ist unter Umständen häufigere Wartung erforderlich.

WARTUNGSPLAN-TABELLE		Angaben lt. Suzuki Wartungsplan					Erweiterung			
		km	1.000	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000
Gegenstand	Intervall	Monate	1	12	24	36	48	60	72	84
	Bremsattel vorne		bei ca. 75.000 km zerlegen und evtl. „tiefen“-reinigen							
Bremsschläuche		-						R	I	R
		Alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
Bremsflüssigkeit - ABS		-					I (R)	R	R	R
		Spätestens alle 2 Jahre auswechseln . (besser jährlich)								
Teleskopgabel		Rev. beinhaltet : zerlegen und „tiefen“ - reinigen								
– Gabelöl		-	-	Rev.	-	Rev.	-	Rev.	-	-
– Simmerringe (WeDi)		-	-	-	-	-	-	R (älter als 6-8 J.)		
Ventilspiel <small>Auch wenn nur 1 Shim fällig ist, gleich ALLE auf max. Spiel einstellen</small>		-	-		-		-			
Zündkerzen CR9EIA-9 (Iridium)		-	-	R	-	R	-	ca. 25-30.000 km		
Drosselklappen Synchronisieren		macht wg. 2. Drosselklappe keinen Sinn								
Motoröl (alle 12.000 km)		R	R	R	R	R	-	bzw. ca. 18-24 Monate		
Motorölfilter (alle 24.000 km)		R	-	R	-	R	-	alle 24.000		
Luftfilter (tauschen / reinigen & ausblasen)		-			R		-	Dauerluftfilter		
Motor-Kühlmittel		Alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
Kupplungsstehbolzen		Alle Bj. - Kontrolle und gegebenenfalls „einkleben“								
Kupplungsschlauch		-						R	I	I
		Alle 4 Jahre auswechseln – besser →					Stahlflex			
Kupplungsflüssigkeit		-					I (R)	I	R	R
		Alle 2 (max. 3) Jahre auswechseln .								
Antriebskette								I	I	I
		Alle 500 km reinigen und schmieren .					autom. Kettenöler			
Ritzel (vorne)		bei Verwendung eines Kettenölers ca. alle 30-35.000 tauschen								
Hinterradaufhängung		-	-		-			I	I	I
– Umlenkung – Lager reinigen & fetten		-	-	-	-	-		-	I	-
		ca. alle 4-5 J.								
– Schwingenlager – reinigen & fetten		-	-	-	-	-		-	I	-
		ca. alle 4-5 J.								
Lenkkopflager			-		-			I (R)	I (R)	I (R)
Lenkungsämpfer - Kontrolle		-	-	-	-	-		ca. alle 5-6 Jahre		
Radlager vorne		-	-	-	-			bei ca. 50.000 km orig. Lager gegen neue tauschen		
Radlager hinten & Kettenradträger		-	-	-	-					
Kraftstoffschläuche		-						I	I	I
Kühlerschläuche		-						I	I	I
Fahrgestellschrauben und -muttern		T	T	T	T	T		-	I	I
Gasseilzugspiel								I	I	I
Motorleerlaufdrehzahl								I	I	I

I = Überprüfen und einstellen, reinigen, schmieren oder auswechseln, je nach Fall
R = Auswechseln
T = Anziehen