

Gabel - Distanzhülsen MEIN Kniff bei der Gen II und wo noch verbaut

Wer mal die Gabel(n) der Haya auseinander hatte, dem ist der kleine aber nachhaltige Unterschied zwischen Gen I und Gen II bestimmt aufgefallen.

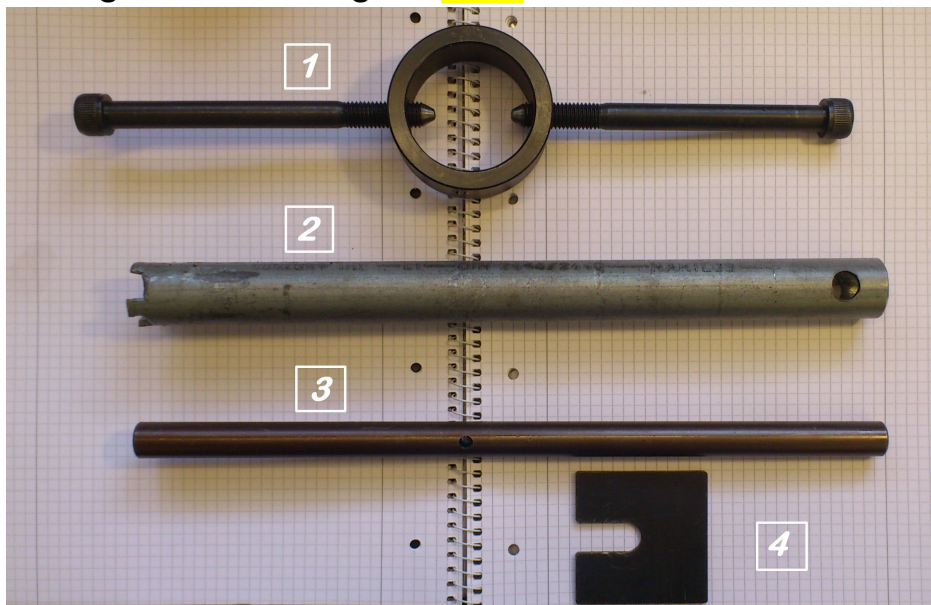
Wer dieses Erlebnis noch nicht hatte, wird hier schlauer. 🤔

Aber es braucht Geduld beim Lesen, da ich etwas weit ausholen muß.

Also die "Hülsen" oben unter dem Stopfen sind gleich in mehreren Punkten unterschiedlich

- 1 a. die Gen I - Hülse ist aus Alu
- b. die Gen I - Hülse ist ein schlichtes Rohr mit 4 Bohrungen mit $\varnothing \sim 8$ mm
- 2 a. die Gen II - Hülse ist aus Kunststoff
- b. die Gen II - Hülse hat nur 2 Bohrungen mit $\varnothing \sim 8$ mm
- c. die Gen II - Hülse hat an einem Ende eine Art Führung, die rel. knapp in die Gabelfedern einfährt.

zur Erinnerung – das Werkzeug der **Gen I** :



Soweit noch alles ohne Probleme, jedoch will man die Gen II Gabel zerlegen und setzt das Werkzeug #1 der Gen I an und will man nun die Feder runter drücken, um das Werkzeug #4 der Gen I einschieben, schaut man ziemlich dumm aus der Wäsche, weil Werkzeug #4 schlicht zu dick ist.

Um jetzt doch noch die Gen II Gabel auseinander zu bekommen, sucht man sich ein rel. dünnes Blech von ca. 1 mm Dicke und ca. 40 x 40 mm Abmessung.

Da hinein bohrt / schneidet / feilt man nun mittig einen "Einschub", damit es wie das Werkzeug #4 der Gen I aussieht, um nun dieses dünne Blech unter dem Stopfen über das Gewinde der Kartusche hinweg zu schieben und so die Feder fest spannt und man den Stopfen abdrehen kann.

ABER

Das geht dermaßen fummelig und eng zur Sache, dass ich mir an meine 3. Hand noch eine weitere Schraube am Querteil angebracht habe, um dort eine dritte Kette einhängen und damit die 3. Hand ganz unten arretieren zu können.

Jetzt endlich kommt man an die Kontermutter heran, kann den Stopfen abschrauben und die Hülse heraus nehmen.

Dann kommt MEIN Kniff an den Hülsen.

Ich bohre nämlich einfach ein zweites Paar 8er Löcher hinein und zwar ca. 10 mm über den Bestehenden, also Richtung offenes Ende der Hülse.

Werkzeug dazu?

Standbohrmaschine und Halter auf dem Tisch der Bohrmaschine.

Da hinein spanne ich die Hülse **VORSICHTIG** ein und bohre die beiden Löcher auch **VORSICHTIG**, denn verkantet sich der Bohrer auch nur minimal, zieht er quasi die Hülse aus der Einspannung und die Hülse reißt, im schlimmsten Fall bricht sie sogar.

Dann ist die Bestellung eines Neuteils unabwendbar und die Busa steht bestimmt gut eine Woche, weil DAS Ding hat nicht mal mein sehr gut sortierte Händler auf Lager.

Einen Riß könnte man evtl. mittels der "Topf"-U-Scheibe notfallmäßig sichern und die Gabel wieder zusammen bauen, aber wirklich schön ist das nicht und mögliche Konsequenzen kenne ich derzeit noch nicht.

Als mir die Hülse beim Bohren mal riß, habe ich eine Neue für um die 17,- € / St. bestellt.

(Übrigens - da die Plaste-Hülse der Gen II auch schon beim Herunterziehen des Werkzeug #1 reißen / platzen kann, ist hier sehr vorsichtiges Schrauben angesagt. Ich überlege schon länger wie ich das Plasteding durch eine Alu-Hülse ersetzen könnte, damit bei zukünftigem Ölwechsel etc. alles wesentlich leichter und sicherer von Statten geht.)

Was aber ist der Grund für mein Bohren?

Ganz einfach - dadurch bekomme ich die Hülse mittels des Werkzeug #1 weiter hinein gedrückt und habe null Streß das Gen I - Werkzeug #4 einzuschieben, denn das nur 1 mm dicke Blech ist nicht wirklich vertrauenerweckend, weil es sich schlicht biegt und ich die starke Vermutung hege, daß einem dann doch mal da was verrutscht.

TADAAAAA !

Was auch noch anders ist, ist das Innengewinde des Werkzeug #3 .

Die Gen I hat ein M 10 x Gewinde an der Kartuschenstange

Die Gen II hat ein M 8 x Gewinde an der Kartuschenstange

Gabel - Distanzhülsen
MEIN Kniff bei der Gen II
 und wo noch verbaut

Die Hülse der Gen II und wo sie noch verbaut wurde :



Teilenummer / Bezeichnung des **WEIßEN Teils** (Spacer)

Marke	Orig. Teilenummer	Bezeichnung	Preis (bei Suzuki-Laux)
SUZUKI	51176-40F30-000	Distanzstück	15,37€

Wo verbaut :	von		bis
GSR 750	2011	-	2016
GSR 750 / Z	2014	-	2015
GSX 1300 B-King	2008	-	2010
GSX 1300 R Hayabusa	2008	-	2019
GSX 1300 R Hayabusa / Z	2014		./.
GSX-R 1000	2003	-	2006
GSX-S 1000	2016	-	2019
GSX-S 1000 F	2016	-	2019
GSX-S 1000 S / Katana	2019		./.
GSX-S 750	2017	-	2019
VZ 800 (M 800)	2005	-	2009
VZR 1800	2006	-	2007
VZR 1800 / N	2008		./.